

## Daily conquista galardão Trade Van Driver Award 2020

O modelo Daily da IVECO conquistou o galardão Trade Van Driver Award 2020 na categoria de Melhor Veículo 3,5-7,5 Toneladas. A Trade Van Driver é a principal publicação de furgões do Reino Unido para operadores de pequenas empresas e os seus prémios anuais dão reconhecimento aos fabricantes, empresas e indivíduos que proponham os melhores veículos e serviços para clientes de furgões na área de retalho.

A IVECO Daily foi selecionada pelo painel de jurados, composto pelos jornalistas especializados da publicação e por leitores que utilizam veículos comerciais ligeiros nos seus negócios. Entre os fatores para a escolha do modelo, destaque para a performance e sustentabilidade, associadas à eficiência de consumo e a um baixo Custo Total de Propriedade (TCO).

A gama Daily foi projetada para *“mudar a perspectiva de negócio, estabelecendo novos padrões na vida a bordo e dando passos decisivos em direção à condução autónoma e à integração de soluções de segurança aprimoradas”*, esclarece a construtora. A gama de sistemas avançados de assistência à condução permite que o condutor se concentre na sua operação, requerendo um crescente grau de *multitasking* e de melhoria da sua segurança.

De acordo com a IVECO, *“a Daily também eleva a fasquia no domínio da conectividade, desbloqueando um mundo de serviços que integram um pacote completo que pode ser adaptado à medida dos clientes e da sua utilização do veículo nos seus negócios”*.

*“Estamos muito satisfeitos por ter ganho o prémio de Melhor Veículo 3,5-7,5 Toneladas. A revista Trade Van Driver orgulha-se de oferecer um verdadeiro reflexo dos pensamentos e sentimentos dos seus leitores, sendo também representativo o facto de que muitos clientes e utilizadores finais estarem entre os jurados”*, sublinha Sascha Kaehne, diretor adjunto da IVECO Reino Unido e República da Irlanda.

A gama Daily oferece aos operadores uma escolha entre furgões de caixa fechada, furgões com vidros, chassi-cabina, simples ou dupla, podendo ainda ser especificado em versão de tração integral (4x4), apta a enfrentar as missões mais desafiantes de *offroad*.

No capítulo mecânico, a Daily integra *“os mais limpos motores diesel e variantes de GNC/Bio-CNG a gás”*, demonstrativas do compromisso da IVECO para com soluções de transporte inovadoras, eficientes e alternativas.

**Por:** Pedro Venâncio

**Fonte:**