

3/9/2020

## Promover a mobilidade

### 2021 poderá ser o Ano Europeu do Transporte Ferroviário

A Comissão Europeia (CE) propôs tornar o ano de 2021, o Ano Europeu do Transporte Ferroviário. Ao longo desse ano, vão ser organizadas várias iniciativas que visam promover o comboio como um transporte sustentável, inovador e seguro.

Promovendo este transporte, transmitindo à sociedade os benefícios económicos e ambientais do mesmo, a CE quer também alcançar os objetivos do Pacto Ecológico Europeu no domínio dos transportes. Este Pacto foi estabelecido em dezembro de 2019 com o objetivo de alcançar a neutralidade climática até 2050. Como os transportes representam um quarto das emissões de gases com efeito de estufa da União Europeia (UE), o setor desempenhará um papel crucial na consecução deste objetivo e fixou o objetivo de reduzir as suas emissões em 90% até 2050.

A comissária europeia responsável pelos transportes, Adina Vaelean, disse *“não haver dúvida de que o transporte ferroviário se traduz por enormes benefícios na maioria das áreas: sustentabilidade, segurança e até velocidade, se organizado e projetado de acordo com os princípios do século XXI. Mas há uma verdade mais profunda sobre os caminhos de ferro: é que interligam a UE e não só em termos físicos. Instaurar uma rede coerente e funcional em toda a Europa é um exercício de coesão política. O Ano Europeu do Transporte Ferroviário não é um evento aleatório, surge no momento certo, quando a UE precisa deste tipo de projeto coletivo”*.

A Comissão Europeia adianta, em comunicado, que *“o transporte ferroviário desempenhará um papel crucial no futuro sistema de mobilidade da Europa. O transporte ferroviário é não só respeitador do ambiente e eficiente do ponto de vista energético — constitui também o único modo de transporte que reduziu quase continuamente as suas emissões de CO<sub>2</sub> desde 1990, ao mesmo tempo que aumentou os volumes de transporte”*.

O Ano Europeu do Transporte Ferroviário em 2021 ajudará a acelerar o ritmo da modernização dos caminhos de ferro, necessária para os tornar numa alternativa mais popular a modos de transporte menos sustentáveis. No mesmo comunicado, pode ler-se que *“2021 será o primeiro ano completo em que as regras acordadas no âmbito do quarto pacote ferroviário serão aplicadas em toda a UE. Além disso, 2021 assinala vários aniversários importantes para o transporte ferroviário: o vigésimo aniversário do primeiro Pacote Ferroviário, o 175.º aniversário da primeira ligação ferroviária de sempre entre duas capitais da UE (Paris-Bruxelas), assim como os 40 anos do TGV e os 30 anos do ICE”*.

**Por:** Sara Pelicano

**Fonte:**