

2/26/2020

Transporte expresso

FlixBus celebra 7.º aniversário e promete novidades em 2020

A FlixBus celebrou recentemente o 7.º aniversário da primeira viagem realizada na Alemanha, entre as cidades de Munique e Erlangen. Desde a liberalização do mercado de longa distância em território germânico que a FlixBus começou a construir aquela que é atualmente *“a maior rede de viagens de autocarro de longa distância no mundo”*, explica a empresa.

Dos expressos aos comboios e até às boleias, a FlixBus é hoje um operador de mobilidade, disponibilizando aos seus utilizadores vários serviços através das plataformas FlixTrain, FlixCar e FlixCharter. Só em 2019, a FlixBus transportou mais de 62 milhões de passageiros. Em 2020, o operador prepara o arranque de novos serviços internacionais e domésticos em novos territórios, nomeadamente Portugal e Reino Unido.

Pablo Pastega, diretor-geral da FlixBus para Portugal e Espanha, considera que *“Portugal tem um mercado com imenso potencial e a FlixBus vai lançar uma rede doméstica de norte a sul do país que, juntamente com a operação internacional, irá cobrir 80 cidades portuguesas”*.

Já sobre o aumento das frequências internacionais desde França, Benelux e Alemanha para o Reino Unido e ao lançamento das primeiras ligações domésticas em solo britânico, André Schwämmlein, fundador e CEO da FlixBus, afirma que *“vemos uma vontade enorme do Reino Unido em ficar ligado à Europa, numa fase em que estão especialmente abertos a investimento estrangeiro”*.

De acordo com o responsável, *“uma rede doméstica é um passo em frente no sentido de oferecer uma rede completamente integrada para clientes no Reino Unido. Estamos agora a olhar para um mercado maduro, por isso é com muito entusiasmo que trazemos algo novo para a mesa – um produto acessível e verde aliado à experiência de PMEs britânicas”*.

Estónia, Letónia e Lituânia na mira

Depois de chegar à Polónia em 2016 e lançar uma rede doméstica no ano seguinte, a FlixBus deu início a uma série de ligações internacionais, nomeadamente para a Ucrânia, em 2019. Este ano, a equipa de Varsóvia prepara o lançamento de novas rotas para os países do Báltico, nomeadamente Estónia, Letónia e Lituânia.

Marrocos já faz parte da rede FlixBus

Nove cidades marroquinas, entre as quais Marraquexe, Rabat, Fes, Meknès, Tânger ou Casablanca estão agora diretamente ligadas a 27 destinos em França. As viagens serão realizadas por autocarros da CTM, um novo parceiro local, que anteriormente colaborava com a Eurolines France, adquirida em maio de 2019, pela FlixBus.

Por: Pedro Venâncio

Fonte: