

2/13/2020
Madeira

LASO transporta componentes eólicos para Paúl da Serra

A LASO Transportes será responsável pelo transporte de vários componentes eólicos para o Parque Eólico Alecrim-Urze no Paúl da Serra, na Madeira. O início desta operação está previsto para a noite de 14 de fevereiro, estimando a LASO que os trabalhos decorram durante *“um mês e meio”*. Nesta operação estarão envolvidos oito camiões, 38 linhas de eixo para o transporte de cada gerador, um Blade Lifter, 18 colaboradores e 20 agentes da PSP.

Segundo a empresa de transportes especiais, o transporte de 12 pás eólicas com 67 metros, está dividido em duas fases. Na primeira, o transporte será feito de forma convencional, cujo percurso tem início no Porto do Caniçal até à Ribeira Brava. Já na segunda fase, o transporte será efetuado com recurso à utilização do equipamento Blade Lifter, *“determinante quando existem estradas sinuosas, curvas apertadas, zonas povoadas, e inclinações anormais”*, explica a LASO. Adicionalmente, este equipamento permite levantar a pá eólica transportada até 60º de inclinação, assim como rodar 360º sobre o seu eixo.

Além das pás eólicas serão transportados quatro geradores de 120 toneladas, em quatro fases, devido à complexidade do trajeto e exigência das obras de arte a atravessar. Detalha a empresa que, entre as fases, serão usadas três composições diferentes de transporte com comprimento máximo acima dos 70 metros. No transporte de cada gerador serão utilizados dois a três camiões para tracionar as respetivas composições e vencer as acentuadas subidas que caracterizam a ilha.

A primeira fase de transporte do gerador tem início no Porto do Caniçal até à entrada da VR1; a segunda será desde a entrada da VR1 até Ribeira Brava; a terceira entre a Ribeira Brava e os Prazeres; e a quarta fase entre Prazeres e Parque Eólico Alecrim Urze.

“Dada a dimensão deste transporte serão necessárias algumas medidas de prevenção, tais como o corte total de estradas, intervenção em oito rotundas e desvio, quando necessário, de fios elétricos. Cumprir estes procedimentos é um fator determinante, de forma a acautelar a segurança de todos”, pormenoriza a LASO Transportes.

Por: Pedro Venâncio

Fonte: