

IVECO, FPT Industrial e Nikola apresentam Nikola TRE

Com uma autonomia de 400 quilómetros, o Nikola TRE é o primeiro camião elétrico desenvolvido pela joint-venture para o mercado europeu.



A IVECO, a FPT Industrial e a Nikola apresentaram o novo Nikola TRE, o primeiro e-truck resultante da joint-venture estabelecida em 2018 entre a CNH Industrial e a Nikola. Desenvolvido a partir da nova gama IVECO S-WAY, o novo TRE integra a mais recente tecnologia de propulsão elétrica da Nikola e uma nova geração do patenteado sistema de infoentretenimento. As primeiras unidades deverão ser entregues em 2021.

“O IVECO S-WAY é um produto de destaque, que incorpora o conceito de centralização no cliente. Além disso, já alcançou um enorme impulso nos mercados e o inerente sucesso. [A gama S-WAY] é a espinha dorsal do Nikola TRE e marca o início de uma nova jornada de camiões emissões zero, fornecendo a plataforma para a introdução de recursos disruptivos que irão mudar a indústria dos transportes”, assegura Gerrit Marx, presidente Comercial e de Veículos Especializados da CNH Industrial. Revelado recentemente em Turim, o Nikola TRE 4x2 tem uma autonomia de 400 quilómetros e uma performance dinâmica igual ou superior à de um modelo equivalente com motor a *diesel*. Esta versão vai contar com um sistema modular de baterias, com 720 kWh de capacidade, podendo ser adaptado para responder às necessidades de diferentes clientes. A alimentação elétrica fornece uma saída contínua de potência de 480 kW e 1.800 Nm. O novo modelo da Nikola estará igualmente disponível em versões rígidas de dois e três eixos, com um peso bruto entre 18 e 26 toneladas.

Sistema de infoentretenimento e navegação de nova geração

Uma vez em produção, o Nikola TRE irá integrar um novo sistema de informação e entretenimento baseado no patenteado sistema operacional da Nikola, integrando funções de infoentretenimento e de navegação, bem como os controlos para a maioria das funções do veículo. Os recursos do sistema abrangem o controlo da climatização, ajuste dos retrovisores e da altura da suspensão, câmara de 360 graus, sistemas de navegação e de

áudio Bluetooth, o leque de configurações gerais do veículo e os diagnósticos de gestão.

Segundo revela a joint-venture, o TRE recorre ainda à *“tecnologia Bluetooth de baixo consumo energético para criar uma ligação segura entre o veículo e o dispositivo móvel do cliente, estabelecendo-se uma verdadeira experiência mãos-livres. Tal permite ainda a utilização de um sistema inteligente de abertura de portas, sem chave, sempre que o condutor se aproxima do veículo. O sistema pode ainda ajustar as configurações, como a altura do banco e a temperatura da climatização, de acordo com as preferências do condutor”*.

Objetivo: modo elétrico *fuel cell*

A IVECO, a FPT Industrial e a Nikola adotaram uma abordagem modular no desenvolvimento da sua oferta de camiões elétricos para o mercado europeu. A tecnologia de células de combustível da Nikola será o ponto de partida para o design da bateria elétrica, de modo a que o Nikola TRE (BEV) possa ser convertido para tecnologia *fuel cell*. Com esta abordagem, os parceiros assumem *“uma visão de longo prazo, colocando em destaque ambas as tecnologias, de modo a poderem propor, nos seus catálogos e a curto prazo, veículos BEV (Battery Electric Vehicles) e FCEV (Fuel Cell Electric Vehicles)”*, detalha a joint-venture.

O Nikola TRE tem novas apresentações marcadas no IAA 2020 e no Nikola World 2020. As primeiras entregas das unidades BEV estão agendadas para 2021, enquanto que a variante FCEV estará disponível em 2023.

Por:

Fonte: