

1/22/2020

Corredor Internacional Sul

IP inicia vistoria a obras no troço Elvas/Caia

A Infraestruturas de Portugal (IP) informou que foram iniciadas as vistorias aos trabalhos executados no âmbito da empreitada de modernização do troço da Linha do Leste, entre Elvas e Caia (fronteira com Espanha), que integrará o futuro Corredor Internacional Sul.

“A realização das vistorias, para efeitos de receção provisória da obra, tem como objetivo a confirmação da perfeita execução dos trabalhos, bem como todas as obrigações contratuais e legais”, explica a IP em comunicado.

O investimento na modernização do troço da Linha do Leste, com 11 quilómetros de extensão, entre Elvas e Caia, a fronteira com Espanha, é desenvolvido no âmbito do programa de requalificação e modernização da Rede ferroviária Nacional, Ferrovia 2020.

A empreitada, agora em fase de conclusão, representou um investimento de 20,4 milhões de euros e englobou, entre outros, trabalhos de ampliação da Estação Ferroviária de Elvas; ampliação e alteração do layout da estação de Elvas, de modo a permitir a manobra de comboios de mercadorias com 750 metros de comprimento; adaptação do edifício da Estação para instalação de novas salas técnicas; alteamento das plataformas; adequação dos acessos pedonais de forma a garantir a mobilidade pedonal, principalmente no reforço e melhoria de acessos para pessoas com mobilidade condicionada; renovação integral da superestrutura de via (carril, travessas e balastro); tratamento da plataforma ferroviária, melhoria da drenagem, estabilização de taludes e construção de estruturas de suporte e contenção; instalação de infraestruturas para futura implementação de sinalização eletrónica (ETCS e GSM-R) e telecomando de catenária; construção de maciços de catenária para a futura eletrificação; melhoria da segurança na circulação rodoviária, através da construção de desnivelamentos rodoviários e restabelecimentos, para supressão das quatro passagens de nível existentes ao longo do troço; substituição dos tabuleiros e reforço dos pilares das centenárias pontes ferroviárias, Ponte do Caiola e Ponte do Caia.

A IP esclarece que *“este troço da linha do Leste complementarà o novo canal ferroviário em construção entre Évora e a Linha do Leste, numa lógica de desenvolvimento evolutivo das ligações ferroviárias a Espanha, no quadro da Rede Transeuropeias de Transportes (RTE-T), a ligação ferroviária de mercadorias entre os portos portugueses e o resto da Europa, assegurando desde logo uma ligação de passageiros. Criar-se-ão igualmente as condições para a compatibilidade técnica e operacional na ligação aos troços contíguos e o cumprimento das disposições técnicas de interoperabilidade”*.

O presente contrato será objeto de apoio da União Europeia através do programa Connecting Europe Facility (CEF), ao abrigo de contrato de cofinanciamento com uma comparticipação de 40%.

Por: Sara Pelicano

Fonte: