

1/21/2020

Linha da Beira Alta

IP lança concurso para modernização do troço Pampilhosa – Santa Comba Dão

A Infraestruturas de Portugal (IP) lançou um novo concurso para a Empreitada de Modernização do Troço Pampilhosa – Santa Comba Dão da Linha da Beira Alta e de Construção da Concordância da Mealhada. Publicado em Diário da República, o concurso tem um preço base de 80 milhões de euros, reajustado à oferta de mercado disponível, e um prazo de execução de 810 dias.

De acordo com a IP, *“a necessidade de promover um novo concurso público resulta do facto de, no decorrer do procedimento anterior, concluído em novembro de 2019, todas as empresas ou consórcios interessados apresentaram propostas acima do preço base de concurso, pelo que não foram consideradas”*.

No troço entre Pampilhosa e Santa Comba Dão, a IP vai proceder à intervenção em 34 quilómetros de via; à substituição integral da superestrutura de via com utilização de travessas monobloco polivalentes em betão e carril 60 E1; à alteração do *layout* da estação de Mortágua para cruzamento de comboios de 750 metros de comprimento e otimização das condições de exploração; à remodelação da estação de Mortágua e apeadeiros, incluindo alteamento, alargamento e prolongamento de plataformas, edifícios e acessibilidades; à construção de infraestruturas de suporte à componente de sinalização e telecomunicações; à adaptação das instalações fixas de tração elétrica e implementação de RCT+TP; à reabilitação/reforço de dez túneis e oito pontes; e à supressão de passagens de nível (Luso e Mortágua) e construção dos respetivos desnivelamentos.

Já no âmbito da obra de Construção da Concordância da Mealhada, será necessária a construção de ligação direta eletrificada entre a Linha do Norte e a Linha da Beira Alta, a norte da Estação da Pampilhosa, com 3,2 quilómetros; a construção de Estação Técnica com linha de resguardo com 820 metros entre estacas limite para funcionar como *buffer* de entrada e saída da Linha do Norte; a construção de Viaduto ferroviário com cerca de 1,2 quilómetros; e a construção de infraestruturas de suporte à componente de sinalização e telecomunicações e implementação de RCT+TP.

Com a conclusão das intervenções previstas no âmbito da Modernização da Linha da Beira Alta, a IP prevê alcançar *“uma redução de mais de 120 milhões de tonCO2eq até 2046 e ao mesmo tempo aumentar em cerca de 20% o número de comboios a circular por ano e de 26% do número de toneladas/ano transportadas por esta linha”*, explica a empresa em

comunicado.

Recorde-se que no quadro do Plano de Investimentos Ferrovia 2020, a ligação Porto/Aveiro – Vilar Formoso (através da Linha da Beira Alta) é definida como um projeto prioritário que visa *“reforçar a ligação do norte e centro de Portugal com a Europa por caminho-de-ferro, de modo a viabilizar um transporte ferroviário de mercadorias eficiente, potenciando o aumento da competitividade da economia nacional”*.

Por: Pedro Venâncio

Fonte: