

1/15/2020

Investimento de 86 mil milhões de euros

Alemanha planeia expansão e modernização da rede ferroviária

A Alemanha planeia a expansão e a modernização da malha ferroviária nacional. No total, serão investidos 86 mil milhões de euros, em dez anos. A aposta do governo alemão insere-se na estratégia de redução das emissões de dióxido de carbono, tendo ainda como objetivo melhorar a oferta dos serviços disponíveis. O plano do governo de Angela Merkel inclui a atualização de itinerários, a renovação de troços e estações, assim como a modernização de sistemas de sinalização e eletrificação de vias.

Financeiramente, o governo alemão vai injetar a maior parcela (62 mil milhões de euros), sendo o remanescente (24 mil milhões de euros) da responsabilidade da Deutsche Bahn, empresa do Estado que gere a rede de transportes públicos na Alemanha. O contrato foi assinado pelo ministro alemão dos Transportes e da Infraestrutura Digital, Andreas Scheuer, pelo CEO da Deutsche Bahn, Richard Lutz, e pelo diretor do departamento de Infraestruturas da empresa, Ronald Pofalla (ex-ministro Federal dos Assuntos Especiais da Alemanha).

“Esta será a década do comboio”, considerou o ministro dos Transportes alemão, referindo ainda que, com a assinatura do contrato, dá-se início a *“uma era brilhante”* para a ferrovia germânica. Já Olaf Scholz, vice-chanceler e responsável pela pasta da Finanças, frisou que *“assinamos o programa de modernização mais ambicioso já feito na Alemanha”* e que *“os investimentos têm prioridade para o governo federal”*.

De acordo com o governo germânico, até 2030, as principais cidades do país deverão estar ligadas por via férrea, com comboios de 30 em 30 minutos. Consequentemente, serão renovados cerca de dois mil quilómetros de ferrovia por ano. Em 2019, a taxa de pontualidade de comboios de longa distância na Alemanha foi de 76%.

Por: Pedro Venâncio

Fonte: