

1/9/2020

## Na Alemanha

### MAN recebe encomenda de 17 autocarros Lion's City E

A MAN recebeu a primeira encomenda do seu autocarro elétrico Lion's City E. Os 17 veículos começam a ser entregues no segundo semestre de 2020 à empresa de transporte Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein (VHH).

Representantes da VHH e da MAN Truck & Bus assinaram simbolicamente o contrato para a entrega dos autocarros de 12 metros na Busworld 2019 em Bruxelas, onde a MAN apresentou o City E da marca do leão, totalmente elétrico.

Neste momento, a empresa de transportes alemã está a testar um destes veículos, com capacidade para transportar 88 passageiros. *"Com a MAN Lion's City E, definimos claramente um caminho para a mobilidade do futuro - para o benefício do meio ambiente e da população de Hamburgo. Isso ocorre porque os modernos autocarros urbanos operam inteiramente sem emissões de poluentes e também são extremamente silencioso"*, explica Toralf Müller, diretor-geral da VHH.

A omissão da torre do motor permitiu otimizar a área de estar na parte traseira, proporcionando condições de iluminação mais agradáveis e a adição de até quatro lugares adicionais. A colocação das baterias no teto facilita o acesso para trabalhos de manutenção e permite maior segurança, em caso de colisão, pois encontram-se longe da área traseira. A MAN utiliza um motor elétrico central no eixo traseiro, com potência de 160 kW até um máximo de 240 kW, sendo a alimentação de energia elétrica fornecida por um conjunto de baterias modulares com capacidade de 480 kWh.

O sistema de gestão de temperatura das baterias garante que se mantenha a capacidade de energia elétrica disponível, independentemente da época do ano, permitindo alcançar de forma fiável 200 Km (e até 270 km em condições favoráveis).

Rudi Kuchta, chefe de produto e vendas Bus, na MAN Truck & Bus, revelou estarem *"muito felizes com o pedido porque, para nós, é o primeiro grande fornecimento de autocarros elétricos a clientes. Portanto, é um marco significativo no roteiro da mobilidade elétrica"*, diz Kuchta.

Este ano, o roteiro de mobilidade elétrica da MAN apresentará uma frota de demonstração de autocarros elétricos, composta por 15 veículos de teste em clientes de cinco países europeus. Para isso, a MAN estabeleceu parcerias de inovação com diferentes operadores, incluindo a Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein (VHH).

**Por:** Sara Pelicano

**Fonte:**