

1/2/2020

22 comboios

CAF impugna judicialmente concurso da CP

A espanhola Construcciones Y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF) impugnou judicialmente o concurso para o fornecimento de 22 comboios regionais à CP. A ação, no valor de 167,8 milhões de euros, deu entrada na passada sexta-feira no Tribunal Administrativo de Lisboa, avançou o Expresso.

Recorde-se que a CAF é um dos três finalistas no concurso público internacional lançado pela CP para o fornecimento do material circulante. Além da empresa espanhola, Talgo e Stadler (vencedora) entraram na corrida. Inicialmente, a lista de interessados contou ainda com os franceses da Alstom (que não passaram da fase de pré-qualificação) e a Siemens (que desistiu sem formalizar qualquer proposta).

Em cima da mesa está o fornecimento de 22 unidades automotoras (12 híbridas e dez elétricas) com previsão de chegada a partir de 2023. Todavia, este processo de contencioso pré-contratual poderá atrasar o fornecimento dos comboios, escreve o mesmo órgão de comunicação social.

A proposta da Stadler foi a vencedora do concurso pela vantagem nos critérios de avaliação (nível de conforto, preço e tecnologia). O modelo apresentado pelos suíços foi o Flirt 160 que já se encontra em circulação na Holanda, por exemplo. Estas unidades, de um só piso, podem facilmente ser adaptadas às necessidades da CP e utilizar entre duas e oito carruagens. Além disso, o modelo está preparado para circular com tração elétrica, híbrida ou a *diesel*.

Por: Pedro Venâncio

Fonte: