

12/20/2019

Mercedes-Benz eCitaro

Primeiras unidades já em operação em Wiesbaden

No âmbito de uma encomenda de 56 unidades do autocarro urbano elétrico da Mercedes-Benz, a Daimler Buses entregou as primeiras dez unidades ao operador de transportes públicos da cidade alemã de Wiesbaden, ESWE Verkehr.

Do total de 56 autocarros Mercedes-Benz eCitaro, 15 vão estar equipados com baterias NMC de íões de lítio, com 12 módulos e capacidade de 292 kWh. Os restantes 41 e-buses vão receber baterias sólidas que oferecem uma densidade de energia muito elevada. Neste caso, os sete módulos disponibilizam uma capacidade de 441 kWh. A autonomia mínima anunciada para o inverno e com a utilização de aquecimento, é superior a 200 quilómetros. Os 56 autocarros serão carregados na estação de recolha com recurso a um cabo de carregamento.

Com esta ofensiva na área da eletromobilidade, Wiesbaden pretende tornar-se na primeira cidade na Alemanha a concretizar a visão de transportes públicos urbanos isentos de emissões. A equipa de consultores da Daimler Buses eMobility-Consulting apoiou a ESWE na transformação da sua frota para a mobilidade elétrica.



Além do material circulante, a Daimler Buses assegurou igualmente o fornecimento de todo o sistema, incluindo a adaptação da infraestrutura. A estação de recolha da ESWE foi reorganizada, modificada e equipada com estações de carregamento, incluindo a construção

de um posto de transformação para converter média tensão em baixa tensão, assim como a instalação dos cabos de alimentação. A gestão do carregamento é realizada em parceria com a empresa IVU Traffic Technologies de Berlim. O processo envolveu a atribuição de um ponto de carregamento por cada um dos autocarros que chegue à estação de recolha e o fornecimento da quantidade de eletricidade necessária para a circulação seguinte, incluindo o pré-aquecimento, isto é, o controlo da temperatura do compartimento dos passageiros e da bateria.

“Cada entrega do nosso Citaro totalmente elétrico é mais um passo na direção de um transporte público de passageiros sustentável e isento de emissões”, afirmou Till Oberwörder, diretor da Daimler Buses, durante a cerimónia oficial de entrega das primeiras três unidades à ESWE. “Os nossos autocarros elétricos marcam, assim, não apenas a atual alteração da mobilidade, mas também contribuem para o aumento da qualidade de vida nas cidades. Simultaneamente congratulamo-nos com o facto de a ESWE estar gradualmente a mudar a sua frota para a mobilidade elétrica da Daimler Buses, o que é uma grande prova de confiança no nosso eCitaro e no nosso sistema geral de mobilidade elétrica”, conclui.

Por: Carlos Moura

Fonte: