

12/16/2019

Mercedes-Benz Citaro

Entregas já atingiram as 55.555 unidades

O autocarro urbano de piso baixo da Mercedes-Benz registou um novo recorde ao atingir as 55.555 unidades entregues. O veículo que assinala este acontecimento para a marca é um e-Citaro e teve como destino o operador sueco Bergkvarabuss. Este veículo integra uma encomenda de autocarros elétricos para a cidade portuária de Trelleborg, no sul da Suécia, e já é a segunda efetuada pelo operador.

A Bergkvarabuss tem a sua sede na cidade de Kalmar, localizada no Mar Báltico, e dedica-se à operação de todo o topo de serviços de transporte público de passageiros, incluindo transporte escolar, carreiras regulares interurbanas e de longo curso. A empresa está presente em mais de 30 localidades na Suécia, Dinamarca e Alemanha. A sua frota é superior a mil autocarros.

Os autocarros Mercedes-Benz eCitaro adjudicados pela empresa sueca caracterizam-se pelo seu visual agradável, sublinhado pelos vidros duplos escurecidos que se estendem para baixo no espaço entre os eixos. Os veículos dispõem de duas portas largas de folha dupla, operadas eletricamente, abrindo para o exterior. Os passageiros de mobilidade reduzida beneficiam de rampas elétricas. O compartimento dos passageiros recebe assentos InterStar Eco, desenvolvidos para operações interurbanas, como também iluminação ambiente, entradas USB.

O equipamento de segurança inclui sistemas como o Sideguard Assist (alerta de ângulo morto), o sistema de travagem ativa (Preventive Brake Assist) e o programa eletrónico de estabilidade (ESP). O eCitaro conta com uma bateria constituída por 12 módulos e uma capacidade total de 292 kWh, que permite disponibilizar uma autonomia mais do que suficiente mesmo para as condições de inverno da Escandinávia.

A entrega da unidade 55.555 do Mercedes-Benz Citaro constitui mais um marco na história de sucesso do autocarro urbano de piso rebaixado da marca alemã. Já na estreia mundial da primeira geração em 1997 que o design exterior e interior impressionaram, assim como as tecnologias de bordo, sinalizando uma transição para um novo conceito de autocarros mais amigáveis para os passageiros, económicos e seguros.

Após a comercialização de mais de 32 mil unidades, a segunda geração do Citaro chegou em 2011 e reforçou os pontos fortes do modelo original, tendo-se tornado no primeiro autocarro urbano a cumprir as normas de emissões Euro 6 em 2012. A gama foi reforçada com a versão elétrica, apresentada no ano passado, que já recebeu encomendas de vários operadores europeus, como, por exemplo, a Bergkvarabuss.

Por: Carlos Moura

Fonte: