

12/4/2019

## Investimento de 40,5M€

### IP reforça sistemas de controlo-comando e sinalização

A Infraestruturas de Portugal vai dar início à empreitada de conceção, fornecimento, montagem e manutenção de novos sistemas de controlo-comando nos troços Caíde – Marco de Canaveses – Régua (Linha do Douro); Aveiro – Vilar Formoso (Corredor Internacional Norte); Pampilhosa – Vilar Formoso (Linha da Beira Alta); e Évora – Elvas – Caia (Corredor Internacional Sul).

O investimento, superior a **40,5 milhões de euros**, foi recentemente formalizado com a assinatura do Auto de Início de Trabalhos da empreitada adjudicada à THALES – Consórcio THALES PORTUGAL, S.A./ SISINT – Supervisão, Conservação, manutenção e Gestão de Redes de Energia, Lda..

As intervenções de modernização da Rede Ferroviária Nacional, desenvolvidas pela IP, no âmbito do Plano Ferrovia 2020, compreendem ainda o reforço da segurança do sistema ferroviário através da instalação de sistemas de controlo, comando e sinalização. Além da conceção e construção de sistemas de sinalização e ETCS, o contrato prevê a prestação dos serviços de manutenção integral das mesmas instalações.

A instalação de sinalização eletrónica prevista neste contrato assegura ainda a uniformização das condições de comando e controlo com as existentes na restante rede ferroviária, bem como a melhoria das condições de exploração.

*“Este investimento, com enfoque no reforço da segurança do sistema ferroviário nacional, é complementar e está devidamente articulado com as diversas empreitadas já em curso, ou com início de obra previsto a muito curto prazo, que a IP está a desenvolver no âmbito da modernização da RFN”, garante a empresa.*

**Por:** Pedro Venâncio

**Fonte:**