

10/10/2019

Estacionamento de longa duração

Aeroporto de Glasgow introduz e-buses da BYD ADL

O serviço de transferência de passageiros entre o parque de estacionamento de longa duração e o terminal do aeroporto de Glasgow passou a ser operado exclusivamente por autocarros elétricos, na sequência da introdução de três unidades Enviro200EV, fornecidas pelo consórcio BYD ADL. Com este investimento, o aeroporto de Glasgow passou a ser o primeiro do Reino Unido a proceder à substituição de autocarros diesel no serviço de transporte para o parque de estacionamento de longa duração por e-buses.

Os três veículos são operados pela NCP ao abrigo de uma contratualização com o aeroporto de Glasgow e a infraestrutura de carregamento foi fornecida pela Alexander Dennis e pelo seu parceiro BYD. Os três autocarros foram financiados pela Transport Scotland e contaram com um subsídio de 450 mil libras (500 mil euros) por parte do Green Bus Fund.



O BYD ADL Enviro200EV do aeroporto de Glasgow combina a fiabilidade da cadeia de tração elétrica e a tecnologia da bateria com a carroçaria da Alexander Dennis, adaptada para os requisitos da operação de aeroporto. Cada autocarro tem um comprimento de 10,8 metros e duas portas, oferecendo ainda três estruturas metálicas para acondicionamento de bagagens, assim com 23 lugares sentados. Igualmente disponível está um lugar para cadeira de rodas no lado oposto das portas traseiras.

A infraestrutura de carregamento foi instalada na base dos autocarros no parque de estacionamento de longa duração do aeroporto de Glasgow.

A substituição dos três autocarros diesel por e-buses permite reduzir as emissões de dióxido de carbono em 143 toneladas por ano e, por outro lado, a energia elétrica é de origem renovável.

Por: Carlos Moura

Fonte: