

8/27/2019

## Em seis anos

### Tráfego ferroviário de mercadorias no Porto de Valência cresceu 78%

A Autoridade Portuária de Valência (APV), em Espanha, tem impulsionado a utilização da ferrovia para o transporte de mercadorias. E tem conseguido alcançar o objetivo com sucesso, pois entre 2012 e 2018, o número de contentores transportados em comboio aumentou 78%, enquanto o transporte rodoviário registou um crescimento de apenas 2,8%. Em termos de volume, passou-se de 957 mil toneladas em 2012 para 1.824.280 toneladas em 2018.

Em 2019, a APV espera encerrar o ano com mais de dois milhões de toneladas de mercadorias transportadas por ferrovia.

No ano passado, 8,52% do transporte de mercadorias, importação e exportação, no Valenciaport era feito através da ferrovia. Um valor superior ao registado há seis anos (5,11%). Em 2012, foram transportados pela ferrovia 110.267 TEU dos 2.158.162 manobrados no Valenciaport, um valor muito inferior ao registo em 2018, quando se movimentaram de comboio 196.194 TEU.

O Valenciaport quer continuar a investir na ferrovia para o transporte das suas mercadorias e está a ponderar investir em portos secos ou estações intermodais no interior da Península Ibérica.

**Por:** Sara Pelicano

**Fonte:**