

8/22/2019

Transporte de mercadorias

IP concessiona terminal ferroviário de Tadim à Agremor

A Agremor – Materiais de Construções e Serviços irá explorar, durante os próximos cinco anos, o terminal ferroviário de Tadim, localizado no ramal de Braga. O contrato de concessão entre a Agremor e a IP foi agora assinado e prevê a extensão do prazo de concessão por mais dois anos (5+2), caso se verifique “o bom desempenho da concessionária”. De acordo com a IP, “esta concessão insere-se na estratégia da IP de valorização dos terminais intermodais de mercadorias e de promoção do transporte ferroviário na rede”. O terminal de mercadorias de Tadim, com uma área de cerca de 6 hectares, está localizado no ramal de Braga, entre as estações ferroviárias de passageiros de Tadim e Aveleda. Dispõe de três linhas com cerca de 500 metros para carga e descarga de mercadorias, bem como de um armazém coberto com aproximadamente 1000m².

“Esta infraestrutura está vocacionada para um conjunto alargado de atividades no âmbito da transferência modal de mercadorias, tendo estado, nos últimos anos, ligada ao setor do transporte de madeira e inertes. O presente contrato de concessão integra um conjunto de mecanismos de estímulos e incentivos de desempenho. Nomeadamente, estabelece um valor igual ou superior a 312 como número mínimo anual de comboios a realizar na rede em consequência da atividade que a concessionária implementar no terminal”, refere a IP em comunicado. O contrato prevê ainda benefícios a favor da concessionária sempre que esta promova, por via da sua atividade, circulações ferroviárias acima de 104 comboios por trimestre. Para a IP, “estes benefícios por bom desempenho poderão refletir-se, por exemplo, numa dilatação do prazo da concessão. No contrato de concessão é dada também particular atenção às disposições legais que têm vindo a ser introduzidas no domínio do acesso a este tipo de infraestrutura, nomeadamente no que concerne às condições equitativas de utilização do terminal sem qualquer tipo de discriminação entre diferentes operadores ferroviários. A celebração deste contrato de concessão abre expectativas positivas, considerando-se que a atividade a desenvolver no Terminal de Tadim pode contribuir para a valorização do setor da logística e, particularmente, do transporte ferroviário de mercadorias”.

Por: Pedro Pereira

Fonte: