

8/9/2019

Unidades fornecidas pela Stadler

Greater Anglia vai fazer a maior renovação de comboios do Reino Unido

A primeira de 38 unidades múltiplas eletromecânicas de três e quatro carruagens fornecidas pela Stadler para operar serviços regionais em East Anglia, Reino Unido, começou a operar nas linhas da Abellio Greater Anglia entre Norwich, Lowestoft e Yarmouth.

As primeiras unidades múltiplas Classe 755 FLIRT da Stadler a operar no Reino Unido, são as primeiras de mais de mil novas composições que substituirão toda a frota da Greater Anglia durante os próximos anos. Financiadas pela Rock Rail, como parte de um pacote de 600 milhões de libras, as novas EMUs interurbanas, as 24 unidades de quatro composições e as 14 de três composições, destinam-se a operar rotas em Norfolk, Suffolk, Cambridgeshire e Essex.

Além de fornecer mais capacidade do que as antigas DMUs, os conjuntos com ar condicionado foram projetados para melhorar a acessibilidade, com entradas retráteis para permitir embarques mais próximos em todas as estações. Além disso, todos os novos comboios vêm fornecidos com pontos de carregamento USB e *wi-fi* a bordo.

Também as primeiras EMUs intercidades Classe 745/0 construídas pela Stadler para a rota Londres-Norwich estão atualmente em teste e devem entrar em operação este outono, seguidas pelas EMUs Classe 745/1 semelhantes para serviços aeroportuários da Stansted Express e pelas EMUs Bombardier Aventura Classe 720 para operações suburbanas externas.

"Este é um dia importante e significativo pelo qual todos ansiávamos", disse Jamie Burles, diretor administrativo da Greater Anglia. "Estamos comprometidos em iniciar a nossa transformação no verão de 2019 e fizemos exatamente isso. Os nossos novos comboios transformarão as viagens pela região, proporcionando benefícios económicos, sociais, comerciais, turísticos e ambientais mais amplos. Esta é a maior renovação de comboios de qualquer empresa do Reino Unido".

De acordo com Mark Swindell, CEO da Rock Rail, *"estes são alguns dos primeiros comboios a entrar em serviço no Reino Unido financiados por fundos de pensão e seguradoras. Este financiamento, altamente competitivo, a longo prazo, vai garantir um serviço significativamente melhor aos passageiros e contribuintes ao longo da vida deste material circulante".*

Por: Pedro Venâncio

Fonte: