

7/24/2019

## Marie Curie

### Baleària incorpora novo *ferry* a GNL

A companhia espanhola de navegação Baleària incorporou na sua frota o quarto navio movido a Gás Natural Liquefeito (GNL), reafirmando o compromisso com a inovação e sustentabilidade. O Marie Curie entrará em operação já na próxima sexta-feira e fará a ligação entre Valência, Ibiza e Palma.

O novo navio, semelhante ao Hypatia de Alejandría – já em operação entre Barcelona, Alcúdia e Ciudadela – foi construído no estaleiro italiano Cantiere Navale Visentiniy, e está equipado com motores duplos de GNL e combustível, com uma potência de 20.600 kW.

Com uma velocidade máxima de 25 nós, o Marie Curie tem 186,5 metros de comprimento, capacidade para 880 pessoas, 166 automóveis e 2.194 metros lineares de carga.

Aos quatro *ferries* da Baleària, outros tantos farão parte da frota da companhia em 2021, assim como o primeiro *fast ferry* do mundo movido a GNL, batizado de Eleanor Roosevelt, cuja operação está prevista para 2020.

**Por:** Pedro Venâncio

**Fonte:**