

7/15/2019

## DB Schenker e Swiss Post

### Operadores europeus já utilizam MAN eTGE

A versão elétrica do comercial de grandes dimensões da MAN, eTGE, passou a integrar as frotas da DB Schenker na Noruega e da Swiss Post. No total foram 19 unidades entregues aos dois operadores para missões destinadas à distribuição de última milha e serviço postal. A filial norueguesa da DB Schenker começou a operar oito furgões elétricos da MAN que estão a ser utilizados dentro do anel Ring 3 de Oslo. Exteriormente quase que não existe qualquer diferença visível entre um MAN 3.140 diesel e um MAN eTGE elétrico.



Mesmo a designação do modelo é a mesma, uma vez que os oito furgões da DB Schenker têm um peso bruto de 3,5 toneladas e estão equipados com um motor que desenvolve uma potência de 100 kW, isto é, 136 cv. O compartimento de carga do MAN eTGE oferece um volume útil de 10,7 m<sup>3</sup>, que é idêntico ao da versão de combustão com tração dianteira. A bateria de íões de lítio tem uma capacidade de 36 kWh, encontrando-se localizada por baixo do compartimento de carga, e proporciona uma autonomia de até 173 km em ciclo NEDC. Por sua vez, a Swiss Post recebeu 11 viaturas MAN eTGE L3H3 para serem utilizadas na entrega de encomendas em três localidades do cantão de Berna: Ostermündingen, Geneva e St. Gallen. Os furgões elétricos permitirão evitar emissões anuais de 40 toneladas de dióxido de carbono e a eletricidade utilizada será proveniente de fontes renováveis na Suíça. As vantagens proporcionadas pelos veículos elétricos levaram o operador helvético de serviços postais a apostar esta tipologia de viaturas na área da distribuição de encomendas.

Até 2023, a Swiss Post pretende introduzir na sua frota até 400 furgões elétricos para entregas de encomendas, que inicialmente se destinam a ser operado em grandes cidades, estando previsto o alargamento posterior a outras regiões.

A encomenda da Swiss Post contou com a assessoria da MAN Transport Solutions, que reuniu os dados mais importantes para a implementação de uma solução elétrica por parte da empresa de serviço postal da Suíça. As necessidades de energia e as autonomias de todos os veículos foram determinados com base nas condições locais. A partir daí foi projetada uma infraestrutura adequada de carregamento e otimizada a configuração do centro de distribuição. Como resultado, a Swiss Post recebeu um relatório completo relativo às potencialidades de eletrificação dos seus centros de distribuição e também foi possível demonstrar a redução potencial do consumo de energia da frota e das emissões de dióxido de carbono.



Para operações de distribuição, o MAN eTGE oferece um nível de equipamento muito completo para este tipo de operação, que inclui câmara traseira, assistência ao estacionamento e assistência de proteção lateral. Em termos de segurança, o furgão elétrico da marca alemã conta com o Front Assist (assistência dianteira) com Travagem de Emergência Urbana e o avançado sistema de travagem de emergência EBA (Emergency Brake Assist).

**Por:** Carlos Moura

**Fonte:**