

7/3/2019

Camião 100% conectado

Iveco apresenta nova gama WAY para longa distância

No Centro de Exposições IFEMA, em Madrid, a **Iveco** revelou ao mercado o primeiro modelo da **nova gama WAY** para o **longo curso**. Além da sua rede de concessionários, clientes e representantes da imprensa internacional, estiveram também presentes diversos parceiros globais, como a Amazon, a Shell e a Microsoft.

O novo **S-WAY** surge na sequência dos avanços introduzidos nas gerações anteriores, acrescentando uma nova cabina inteiramente redesenhada em torno das necessidades do motorista. O pacote de recursos e serviços integrados foram desenvolvidos para otimizar a condução e auxiliar o motorista com níveis de conectividade acrescidos, tudo em prol da redução do fator TCO – Custo Total de Propriedade.

O *design* da nova cabina garante um ambiente espaçoso e ergonómico de condução, bem como um layout no qual se combinam funcionalidade e conforto. O *design* prima ainda pela segurança do motorista, fruto da estrutura reforçada ECE R29.03, compatível com os testes de impacto de cabina, e uma visibilidade melhorada em todo o redor. Uma vez que a cabina foi redesenhada de raiz, a Iveco aproveitou para reduzir custos e aumentar a produtividade, em benefício da rentabilidade do proprietário. O novo *design* otimiza a performance aerodinâmica, aumentando ainda mais a eficiência de consumos e emissões do veículo até 4%.



100% conectado

A nova Connectivity Box presente no Iveco S-WAY é um instrumento de conectividade que recolhe, processa e troca dados em tempo real, operando numa plataforma de serviço desenvolvida em parceria com a Microsoft, que garante um armazenamento e uma gestão de dados segura. Frotistas e motoristas encontram-se, assim, constantemente conectados com o veículo através de dispositivos móveis ou computadores, através do portal e *app* MyIVECO.

Sustentabilidade aliada à potência

O novo S-WAY baseia-se na performance sustentável da gama de pesados da Iveco, alcançando maiores reduções nas emissões de PM, NO_x e CO₂. Além disso, vem equipado com sistema de pós-tratamento de emissões HI-SCR, transmissão Hi-Tronix e sistema de poupança de combustível Smart EGR.

O modelo mais “verde” da nova gama é o **Iveco S-WAY Natural Power**, movido a Gás Natural Liquefeito (GNL), com uma **autonomia até 1.600 quilómetros e 460 cv** de potência. Segundo a Iveco, esta é **“a única alternativa de baixas emissões à solução diesel já disponível no segmento pesado, com 99% menos emissões de PM e 90% menos NO₂ face ao diesel, sendo que na versão biometano, o nível de CO₂ é 95% mais baixo”**.

Por: Pedro Venâncio

Fonte: