

5/21/2019

No centro da cidade

Bicicletas substituem camiões de distribuição em Londres

Londres inaugurou, em abril, uma área de muito baixas emissões de gases poluentes no centro da cidade. Para aceder a esta zona, designada ULEZ, os veículos têm de pagar quase 15 euros se o veículo tiver matrícula anterior a 2006 e for a gasolina e se for anterior a 2015, no caso do gasóleo. Para os veículos profissionais, as sanções impostas são de 115 euros por camião.

Uma medida deste género pode ter implicações no abastecimento no centro da cidade. É neste contexto que nasce o projeto Bike for Business. A ideia é utilizar um veículo não poluente, nomeadamente uma e-Cargo, que substitui os camiões na zona ULEZ.

Haverá também ajudas para as empresas comprarem bicicletas preparadas para a distribuição urbana. O apoio é de 20% do preço da compra do veículo e pode exceder os mil euros por candidato.

Por: Sara Pelicano

Fonte: