

5/15/2019

Sem ligação à Mobi.e

ChargeSurfing.com, uma plataforma que permite ao setor privado disponibilizar carga para VE e ganhar com isso

A plataforma **ChargeSurfing.com** foi apresentada no decorrer do 7.º Encontro Nacional de Veículos Elétricos, que aconteceu nos dias 11 e 12 de maio em Torres Vedras. A *app*, disponível para iOS e Android, **«pretende ser uma alternativa à rede pública de carregamento»**, afirma Sérgio Almeida, um dos responsáveis pela startup.

Nesta plataforma existe a figura de um *host* (aquele que tem o carregador), o cliente que o utiliza, e a respetiva plataforma que gere todo o sistema e procede aos pagamentos. Os mentores da ChargeSurfing.com sublinham que não são comercializadores de energia, esta será disponibilizada ao cliente pelo mesmo custo do kWh pago pelo *host*, algo que é verificado na fatura aquando da adesão do *host* à sistema. O ganho para plataforma e *host* está numa comissão que o cliente paga três euros (1,50 euros para cada uma das partes). **«É como se fosse a bandeirada do táxi»**, comenta o outro fundador, João Paquete.

Os *host* podem ser locais privados de acesso privado, como um restaurante, um hotel, um parque de estacionamento, uma oficina, entre outros. Sérgio Almeida e João Paquete adiantam, inclusive, que estão a testar uma solução para lugares de estacionamento em locais privados de acesso público. Esta solução poderia ser ter alguns locais com uma cancela que seria desbloqueada através da *app*.

Os responsáveis pelo ChargeSurfing informa que a plataforma suporta um grande número de carregadores já instalados: bastam que sejam compatíveis com o protocolo OCPP. mas há também a possibilidade de adquirirem um carregador *wallbox* Go-e, disponibilizado pela empresa que **«tem um custo 800/900 euros já com manutenção incluída e uma capacidade de carregamento de 22 kW»**, explica João Paquete. **«E se o *host* preferir não fazer o investimento inicialmente e a sua comissão fica retida até pagamento do carregador»**, pormenoriza João Paquete.

Na plataforma, o cliente tem acesso a toda a informação sobre o carregamento do seu veículo e o custo do serviço. E o *host* também acede a toda a informação sobre o seu posto de carregamento. **«O objetivo é manter isto o mais simples e claro possível»**, esclarece Sérgio Almeida.

Por: Sara Pelicano

Fonte: