

4/12/2019

## Plano Go Electric

### Ford inicia eletrificação da família Transit

A Ford vai lançar novos veículos comerciais eletrificados baseados na família Transit e novas soluções conectadas para aumentar a produtividade dos clientes. A gama vai incluir furgões elétricos com extensão de autonomia para o transporte de mercadorias e passageiros – Transit Custom PHEV e Tourneo PHEV – que deverão ser lançados comercialmente até final de 2019, assim como um furgão Transit de 2,0 toneladas totalmente elétrico, que será introduzido em 2021.

Estas foram algumas das novidades para os comerciais ligeiros anunciados pela Ford no evento “Go Further”, realizado em Amesterdão. Uma das surpresas consistiu na apresentação do protótipo da Transit elétrica, que será proposta em múltiplos formatos de carroçaria, com uma carga útil competitiva e conectividade integrada. O grupo propulsor elétrico está a ser desenvolvido para assegurar uma autonomia diária de operação viável para empresas sediadas nos centros urbanos, com disponibilidade em todas as condições meteorológicas e ao longo de toda a vida útil do veículo.

Atualmente, a Ford já propõe uma solução cem por cento elétrica direcionada para a distribuição na última milha, no âmbito do projeto conjunto com a StreetScooter. Desenvolvido com base na Transit de 2,0 toneladas e montado na fábrica Ford de Colónia, o StreetScooter Work XL dispõe de um sistema de propulsão elétrico e já está ao serviço da DHL na Alemanha. Ainda este ano serão introduzidos outros veículos Work XL em alguns projetos-piloto de outras empresas na Alemanha, Holanda e Bélgica.

Para as empresas de distribuição que necessitam de entrar e sair de zonas urbanas com restrições de emissões, a Ford está na fase final de desenvolvimento do furgão Transit Custom Plug-In Hybrid, estando já a ser realizados testes com clientes em Londres (Reino Unido), ao abrigo de um programa que também prevê testes adicionais em Valência (Espanha) e Colónia (Alemanha).



A Ford Transit Custom PHEV vem equipada com um motor elétrico / gerador que faz acionar as rodas dianteiras, sendo alimentado por uma bateria de íões de lítio com uma capacidade de 13,6 kWh, possibilitando uma autonomia de até 50 quilómetros. O sistema é complementado por um motor a gasolina Ford 1.0 EcoBoost, que funciona como extensor de autonomia, permitindo aumentar o raio de ação operacional para 500 quilómetros.

No evento “Go Further”, a Ford adiantou que a oferta do Transit Custom PHEV será acompanhada pelo Tourneo Custom Plug-In Hybrid, que oferece uma lotação de oito lugares e apresenta uma característica pouco habitual no segmento, que consiste numa configuração de duas filas de bancos traseiros no formato conferência para assegurar um melhor acesso e uma maior interação entre passageiros, ou, em alternativa duas filas de bancos virados para a frente. Estes dois modelos estarão à venda no final de 2019.

Um pouco mais cedo, isto é, no segundo semestre deste ano deverá ser lançada a tecnologia mild-hybrid nos modelos Transit, Transit Custom e Tourneo Custom, que permite uma redução no consumo de combustível de aproximadamente três por cento em comparação com o motor diesel 2.0 EcoBlue.

**Por:** Carlos Moura

**Fonte:**