

4/1/2019

No Norte de Espanha

Dachser apresenta nova linha de camiões mais amigos do ambiente

A empresa de logística assumiu o compromisso de se tornar mais eficiente e sustentável. Por isso, no Norte de Espanha introduziu uma nova linha de mega-camiões com maior capacidade. Os novos veículos modulares, com cerca de 25 metros de comprimentos e compostos por dois reboques (3 eixos e 2 eixos), permitem uma maior flexibilidade no transporte de mercadorias e assim uma maior eficiência operacional. Refira-se que, de acordo com relatórios internos da empresa de logística, esta substituição poderá representar gastos de combustível quase três vezes inferiores, bem como uma diminuição em 75% das emissões de CO₂ para a atmosfera, sendo, assim, uma solução mais ecológica e eficiente.

Com a introdução desta nova rota no início deste mês, os novos mega camiões realizam os percursos San Sebastián – Valencia – Albacete, em ambos os sentidos. Através desta nova linha – adicionada às rotas com mega camião já existentes entre Madrid e Barcelona, Arteixo e Lleida e San Sebastián e Vitoria –, a Dachser volta a afirmar-se como uma rede de logística eficiente e amiga do ambiente. *“Continuamos a inovar e a implementar novas tecnologias de valor acrescentado para a nossa rede e para a otimização dos processos e rentabilidade dos nossos clientes. Esta é uma dinâmica que se enquadra na estratégia a longo prazo da nossa organização e também com o atual contexto ambiental”*, refere Juan Quintana, diretor-geral da European Logistics Iberia.

Apesar de serem veículos de grande dimensão, a Dachser assegura que se trata de uma solução mais amiga do ambiente, devido ao menor consumo de combustível. De acordo com Juan Quintana, esta aposta é *“um compromisso com a sustentabilidade que a Dachser mantém a nível europeu”*, já que está em linha com o cumprimento da regulamentação Euro 6, que promove a redução de emissões poluentes. Refira-se, ainda, que estes veículos permitem a otimização de recursos por possibilitarem uma maior capacidade de carga em cada camião, cerca de 60% relativamente ao peso transportado em cada sentido.

Por: Sara Pelicano

Fonte: