

3/14/2019

Tecnologia

iTrack Solutions cria sistemas de manutenção preditiva para camiões e aviões

Com sede em Coimbra, a **Technological and Intelligent Systems (TIS)** é uma *startup* portuguesa focada no desenvolvimento de soluções tecnológicas inovadoras para as áreas automóvel, aeronáutica, energia e tecnologias de informação. Atualmente, tem uma equipa de mais de 30 colaboradores com formação e experiência nas áreas de engenharia informática, engenharia metalomecânica, engenharia eletrónica e *design* industrial.

Com uma **faturação superior a 2,5 milhões de euros por ano** no seu grupo de empresas, a TIS criou duas *spin offs*: a **TurboClinic**, focada no desenvolvimento de equipamentos para reparação de turbos; e a **iTrack Solutions**, especializada no desenvolvimento de **sistemas de monitorização para os setores rodoviário, aéreo e industrial**.

À Transportes em Revista, a TIS explicou detalhadamente cada um dos seus segmentos de negócio: «**no setor rodoviário, trabalhamos essencialmente com instituições que estejam a gerir grandes frotas como entidades de recolha e gestão de resíduos urbanos ou empresas de transporte e logística. Já no setor aéreo, estamos focados nos proprietários de equipamentos de aviação ligeira (chamados de Light Sports Aircrafts - LSA) mas também na aviação experimental. Por fim, no setor industrial, trabalhamos com grandes e pequenas empresas na manutenção dos seus equipamentos, sendo que o nosso produto [Patronus] é muito mais variável consoante as necessidades de cada equipamento e setor industrial**».



A distância para as maiores urbes do país, Lisboa e Porto, parece igualmente não ser um entrave ao crescimento da TIS. **«Trabalhar na região centro, em especial na cidade de Coimbra, permite-nos deslocar facilmente para reunir com os nossos clientes e fazer uma coleção constante de requisitos. Além disso, a proximidade com a Universidade de Coimbra e o Instituto Politécnico tem sido facilitadora das nossas atividades de recrutamento».**

O intercâmbio de conhecimentos e sinergias entre a TIS e as suas *spin offs* resulta na comunhão de todos os seus colaboradores, apaixonados por tecnologia. **«Os nossos produtos são sempre resultado de um problema ou desafio que encontramos. Além disso, procuramos sempre desenvolver soluções muito próximo de quem tem o problema. A paixão pelo que fazemos faz com estejamos sempre próximos dos nossos clientes».**

No **setor rodoviário**, o **Fleet CoPilot** é o produto de referência da iTrack Solutions. Segundo a empresa, este dispositivo **«pode ser instalado pela iTrack Solutions ou um instalador em qualquer veículo em menos de 15 minutos»**. Posteriormente, através de uma plataforma *web*, os gestores de frotas podem aceder aos dados recolhidos nos veículos, fazendo a monitorização de diversos indicadores. Atualmente, **«temos vários clientes que estão a utilizar o serviço. Numa frota urbana de mil veículos pesados, uma das empresas com a qual estabelecemos parceria estima uma poupança de mais de dois milhões de euros por ano»**, explica a iTrack Solutions.



Além de permitir a **gestão em tempo real**, a recolha de dados feita pelo Fleet CoPilot permite prever problemas futuros ou potenciais falhas do veículo, tais como avarias na centralina. Simultaneamente, o gestor de frotas pode controlar a potência do carro em tempo real, de acordo com as RPM, ou a temperatura do motor. Consequentemente, estes indicadores repercutir-se-ão na redução dos custos diretos em combustível e em manutenção. «**O sistema ajuda assim a aumentar o tempo de vida das frotas, assim como tem impacto na segurança acrescida dos condutores**».

Para o **setor aeronáutico**, a empresa desenvolveu um dispositivo de manutenção preditiva semelhante – o **Air CoPilot**. Idealizado para aeronaves ligeiras, este sistema foi desenhado para a aviação experimental e para Light Sport Aircrafts (LSA) e analisa informações recolhidas através dos sensores instalados na aeronave para obter informações sobre os sistemas mecânicos do avião. A caixa que é instalada nas aeronaves (de forma não invasiva) integra sensores de vibração, um teste de compressão relativa e um medidor de impulso que permite detetar falhas antes que se tornem um problema.

Apesar dos testes com o Air CoPilot se encontrarem num fase prematura, não impediu a empresa de pertencer à **ESA BIC Portugal**, impulsionando a sua atividade no setor aeronáutico.

De Coimbra para o mundo, a *spin off* iTrack Solutions está já «**a negociar a sua entrada no mercado espanhol e brasileiro**».

Por: Pedro Venâncio

Fonte: