

3/12/2019
GACHA

MUJI e Sensible 4 apresentam veículo autónomo

A **MUJI**, retalhista japonesa, e a **Sensible 4**, empresa finlandesa de condução autónoma, apresentaram o **GACHA**, o **primeiro veículo autónomo apto para todas as condições atmosféricas**. O miniautocarro foi apresentado recentemente em Helsínquia e **começa a circular no próximo mês de abril**.

A Sensible 4 ficou responsável pelo desenvolvimento do *software* para o veículo, incluindo o seu posicionamento superior, navegação e deteção de obstáculos, permitindo a circulação autónoma durante todo o ano, independentemente das condições meteorológicas. Já o *design* do veículo ficou a cargo da MUJI, possibilitando a estética funcional e uma experiência de utilização melhorada.

O GACHA vai realizar viagens em **quatro cidades finlandesas**, começando em **Espoo**, em abril, passando depois para **Hämeenlinna**, **Vantaa** e **Helsínquia** no final de 2019. A MUJI e a Sensible 4 estão atualmente a trabalhar na produção da primeira frota deste modelo para ser usada em estradas públicas em 2020 em várias cidades na Finlândia e noutros locais do mundo. Ambas as empresas têm como objetivo que as frotas de transporte autónomo operem como parte dos sistemas de transporte existentes nas cidades até 2021, com um objetivo de longo prazo de estabelecer parcerias com outras cidades por todo o mundo.

Além de apto para todos os climas, o *design* da MUJI também diferencia o GACHA de projetos semelhantes, em particular a ausência de dianteira ou traseira do veículo. O espaço interior tem a forma quadrada arredondada, criando mais espaço para os passageiros, enquanto que a faixa LED serve como farol e como tela de comunicação externa. Segundo a empresa, ***“a inspiração para o design veio de uma cápsula de brinquedos típica do Japão, uma forma universal que simboliza alegria e emoção, transmitindo paz e felicidade para aqueles que a encontram”***.

Harri Santamala, CEO da Sensible 4 explica que *“o desenvolvimento do GACHA começou quando a equipa da Sensible 4, ao trabalhar na primeira geração de autocarros robot, percebeu que estes não conseguem deslocar-se com chuva leve, muito menos nas condições típicas de inverno na Finlândia”*. Apesar de *“esta ainda não ser uma tecnologia completamente autónoma”*, o responsável garante que *“a maioria dos carros autónomos só pode operar em condições climatéricas ideais e em estradas bem sinalizadas. Foi precisamente isto que a Sensible 4 conseguiu mudar graças à realização de repetidos testes nas duras condições de inverno da Lapónia Finlandesa”*.

Ficha técnica

Dimensões: 4,5m x 2,5m x 2,8m (largura x profundidade x altura)

Capacidade: 10 passageiros sentados, 6 em pé

Velocidade máxima: 40 km/h autónomo

Transmissão: elétrico de quatro rodas

Autonomia: +100 km; *Fast charging* (também é possível o carregamento sem fios)

Por:

Fonte: