

3/8/2019

## Volvo FH

### I-Save poupa até 7% de combustível

Após o I-See, a Volvo Trucks introduz o novo sistema I-Save para poupar até sete por cento no consumo de combustível em operações de transporte de longo curso. Disponível no Volvo FH em combinação com o motor D13TC Euro 6 Fase D, o sistema consiste numa solução completa que inclui a mais recente tecnologia da marca sueca para otimizar a sustentabilidade do transporte de longo curso e sem comprometer a agradabilidade de condução.

O Volvo FH com I-Save é proposto com o motor diesel de 13 litros, que dispõe de pistões com um interior patenteado em forma de onda para melhorar a combustão e aumentar a eficiência ao conduzir o calor e a energia para o centro dos cilindros. A energia em excesso nos gases de escape é então utilizada na alimentação do motor através de uma turbina adicional na válvula de escape. Esta é denominada Turbo Compound e também já foi utilizada pela Scania na Série 3 em finais da década de '80 e inícios de '90, e mais recentemente por alguns fabricantes de motores para equipas de Fórmula 1, como, por exemplo, a Renault, a Ferrari, a Mercedes-Benz ou a Honda.

No caso do Volvo FH, o motor D13TC desenvolve mais 300 Nm de binário, o que se traduz numa menor aceleração e em menos combustível necessário para manter uma velocidade constante em autoestrada. Este propulsor é proposto em níveis de potencia de 460 cv (2.600 Nm) e 500 cv (2.800 Nm).

Entre as outras características do I-Save incluem-se novos eixos traseiros mais eficientes em termos de consumo e uma atualização dos mapas utilizados pelo sistema I-See, que analisa e adapta a velocidade em função das subidas e descidas que se encontram mais à frente, contando ainda com um software da caixa de velocidades otimizado para aplicações de longo curso. O sistema I-Cruise com I-Roll oferece um ajustamento da velocidade para poupar combustível. A combinação dos ganhos de eficiência destes produtos e serviços pode resultar numa redução do custo com combustível até sete por cento em comparação com um motor D13 Euro 6 Fase D.

**Por:** Carlos Moura

**Fonte:**