

2/11/2019

Entre Évora Norte e Freixo

IP adjudica primeiro troço do Corredor Internacional Sul

A **IP – Infraestruturas de Portugal** adjudicou a empreitada para a construção do novo troço **Évora Norte/Freixo**, o primeiro de três da ligação Évora Norte/Elvas, no **Corredor Internacional Sul**, ao consórcio **COMSA/Fergrupo/Constructora San Jose**, pelo valor de **46,6 milhões de euros** e um **prazo de execução de 540 dias**. Essencial para o transporte ferroviário de mercadorias entre Portugal e Espanha, esta ação integra a ligação Sines-Elvas: troço Évora-Caia e está inscrita no Programa Ferrovia 2020.

Segundo a IP, a obra caracteriza-se *“pela construção da plataforma de via-férrea, e respetivos caminhos paralelos de acesso e emergência, numa **extensão total de 20,5 quilómetros**, incluindo terraplenagem, drenagem longitudinal e transversal, bem como a construção de 13 obras de arte correntes e seis obras de arte especiais e de uma estação técnica”*. A entidade adjudicadora esclarece ainda que *“este contrato será objeto de apoio da União Europeia através do programa Connecting Europe Facility (CEF), prevendo-se uma participação financeira de 40%”*.

Na cerimónia oficial de adjudicação da empreitada, em **Redondo**, no distrito de Évora, o **primeiro-ministro** caracterizou a obra de *“**absolutamente essencial**”* por forma a *“**melhorar a competitividade externa**”* e a *“**coesão interna**”* do país. Para António Costa, *“é fundamental que esta linha, que atravessa toda esta grande planície alentejana, **não seja uma obra para que quem cá vive fique**, como disse o senhor presidente [da Câmara Municipal do Redondo, António Recto], **a ver os comboios passar**”*.

Para o líder do Governo, a futura infraestrutura ferroviária *“tem que ser mais uma oportunidade para que as empresas aqui se fixem e possam ver nesta infraestrutura uma melhor oportunidade de, instalados no Alentejo, terem melhores condições de exportar para a Europa ou exportar para todo o mundo a partir do Porto de Sines”*.

A empreitada assinala o início dos trabalhos de construção da nova ligação ferroviária entre **Évora Norte e Elvas**, com uma extensão de aproximadamente **80 quilómetros**, dividida em três troços: **Évora Norte/Freixo**, **Freixo/Alandroal** e **Alandroal/Linha do Leste**. Em abril, prevê-se a adjudicação do segundo troço, com uma extensão de 30 quilómetros, entre Freixo e Alandroal, ganho pela Mota-Engil.

Uma vez construída na totalidade, a ligação ferroviária até à fronteira com Espanha permitirá a realização de até **51 comboios diários de 750 metros de comprimento**, ao invés das 36 composições de 400 metros que saem diariamente do Porto de Sines.

Veja o vídeo de apresentação do Corredor Internacional Sul:

Por: Pedro Venâncio

Fonte: