

2/6/2019

Novo serviço entre Madrid e Valencia

Renfe coloca mercadorias em linhas de velocidade elevada

A Renfe Mercancias anunciou que vai iniciar um novo serviço de transporte ferroviário de mercadorias, com três circulações diárias por cada sentido (30 por semana), entre o porto de Valência, o terminal intermodal de Silla (Valência) e os terminais de Abroñigal e Coslada (Comunidade de Madrid) e Azuqueca de Henares (Guadalajara – Castilla La Mancha). Segundo a Renfe, este será o primeiro serviço regular de mercadorias a utilizar o corredor ferroviário de velocidade elevada (linha que permite velocidades até 250 km/h) entre Madrid e Valência, e que irá permitir duplicar a oferta existente entre os respetivos centros logísticos. A operadora anunciou ainda que a velocidade permitida para a circulação dos comboios nesta linha irá passar dos 100 km/h para os 120 km/h, garantindo, assim, tempos de viagem de seis horas entre a origem e o destino final. O serviço irá permitir “potenciar a utilização do material circulante, reduzir os custos de operação e oferecer ao mercado preços muito competitivos”, revela a Renfe Mercancias. Cada comboio tem uma capacidade de 70 TEU’s e, de acordo com a Renfe, por semana, garante a retirada de cerca de 400 camiões no eixo rodoviário entre as duas cidades espanholas.

Por: Pedro Pereira

Fonte: