

2/4/2019

Portos

Arkas regressa e Porto de Setúbal tem mais duas novas linhas regulares

Após um período muito conturbado no final do ano passado, devido à greve decretada pelos estivadores do SEAL, o Porto de Setúbal parece ter entrado em retoma. Assim, no início deste ano foram inauguradas duas novas linhas regulares: a MAPT da Wec Lines (contentores) e a Iberia+Med+Aegean & Black Sea da Neptune Lines Shipping (ro-ro). Por outro lado, registou-se o regresso do armador Arkas, que em dezembro tinha decidido abandonar o porto de Setúbal e desviado as suas linhas para Vigo.

Segundo a APSS, a linha MAPT, agenciada pela Iberolinhas Portugal, oferece escalas quinzenais, servida pelo navio “Conmar Fjord”, com ligações a Casablanca (Marrocos).

Já a Iberia+Med+Aegean & Black Sea - Maritime Line, agenciada pela Navigomes, tem escalas trimensais, com os navios Neptune Galene, Neptune Kefalonia, Monza Express, Neptune Iliad, Viking Coral e Neptune Hellas, oferecendo ligações ao norte de África e Mediterrâneo. A linha Arkas Line, agenciada pela Arkas Portugal, com escalas quinzenais, tem afetados os navios HILDE A e CORELLI, e liga Setúbal a portos do norte de África e Mediterrâneo. Para a administração portuária, “são notícias muito positivas e que aumentam a competitividade do Porto de Setúbal, com oferta de serviços cada vez mais adaptados às necessidades dos seus parceiros enquanto, por outro lado, lhes transmite um sinal de confiança após as perturbações sentidas no final do ano transato”.

Por: Pedro Pereira

Fonte: