

1/11/2019

Barcelona

Solaris entregou três e-buses articulados

A Solaris Bus & Coach entregou mais um lote de autocarros elétricos ao operador de transportes públicos de Barcelona, TMB - Transports Metropolitans de Barcelona, ao abrigo de um contrato assinado em julho de 2017 para o fornecimento de três unidades do modelo Urbino 18 Electric.

Estes não foram os primeiros autocarros fornecidos pela Solaris à TMB, uma vez que já se encontram em operação quase 60 veículos do modelo Urbino 18 Hybrid na capital da Catalunha.

“A entrega dos autocarros elétricos da Solaris a Barcelona é muito importante, uma vez que constitui a prova da satisfação do cliente com os veículos da nossa marca”, afirmou Javier Calleja, CEO da Solaris Bus & Coach. “Estou convencido de que a nossa experiência na produção de veículos verdes de transporte urbano se irá traduzir num maior conforto dos autocarros elétricos articulados da TMB Barcelona”, acrescenta.



Os Solaris Urbino 18 Electric vêm equipados com um motor elétrico que desenvolve uma potência de 240 kW e um conjunto de cinco baterias de íões de lítio com uma capacidade de 146 kWh. Os e-buses podem ser carregados de duas formas: através de um cabo de alimentação ou através pantógrafo montado no teto por cima por primeiro eixo, com este último modo a permitir um carregamento rápido de até 400 kW.

Os novos e-buses da TMB de Barcelona contam com algumas das mais tecnologias mais recentes como um sistema de alerta acústico para peões, que é bastante útil para invisuais ou outros utilizadores com dificuldades de visão. O motorista, por sua vez, tem à disposição um sistema periférico de 270°, que oferece uma visão alargada em tempo real de todo o comprimento do autocarro e da traseira, graças às câmaras com grandes angulares. Esta solução permite eliminar os ângulos mortos, aumentando a segurança. O fabricante inclui também um sistema de pré-aquecimento térmico que utiliza a energia elétrica utilizada no carregamento das baterias para otimizar a temperatura interior do veículo, reduzindo o tempo necessário entre o início da marcha do veículo e a obtenção das condições ideais para o transporte de passageiros.

Antes da adjudicação da encomenda à Solaris Bus & Coach, a TMB Barcelona teve a oportunidade de testar o Urbino 18 Electric durante dois anos em condições reais de exploração, ao abrigo do projeto europeu ZeEUS.

Por: Carlos Moura

Fonte: