

12/6/2018

Motores *diesel* D11 e D13

Volvo Trucks melhora eficiência no consumo de combustível

A Volvo Trucks anunciou novas versões atualizadas dos motores *diesel* D11 e D13 para os modelos FH, FM e FMX. Os motores passam a responder à nova norma Euro 6 Step D e contêm várias melhorias que permitem aos operadores de transporte reduzir os custos no consumo de combustível.

Claes Nilsson, presidente da Volvo Trucks, explica que *“com o combustível a registrar cerca de um terço dos custos dos transportadores, continuamos a remover todas as pedras para encontrar novas formas de reduzir o consumo de combustível nos nossos camiões”*. Além disso, o responsável refere que, *“desta vez, uma combinação de pequenas melhorias permite economias de custo significativas para nossos clientes sem comprometer o desempenho ou a produtividade”*.

O novo regulamento Euro 6, Step D, visa garantir que os veículos estejam em conformidade com os padrões de emissões em operações normais de utilização. Consequentemente, a Volvo Trucks passou a incluir *software* e alterações no sistema de pós tratamento de gases de escape para os novos motores.

O motor *diesel* D13, nesta nova versão, utiliza um novo tipo de óleo de baixa viscosidade, VDS-5, assim como novos segmentos que reduzem o consumo de combustível e a fricção interna. Além disso, o motor de 500 cv beneficia de uma poupança extra ao ver a taxa de compressão aumentada para igualar as versões 460 e 420.

A Volvo Trucks detalha ainda que o *software* I-See, baseado em mapa topográfico de elevada resolução, utiliza dados de GPS para visualizar a topografia da rota e assim promover uma melhor seleção de velocidades, aceleração e travagem do motor. *“Estas versões de motor vão apoiar nossos clientes a permanecerem no topo do novo regulamento de emissões, melhorando a eficiência de combustível dos nossos camiões Volvo FH, FM e FMX”*, reforça Claes Nilsson.

A marca sueca indica ainda que as novas versões dos motores estarão disponíveis para encomenda a partir do final do mês de dezembro.

Por: Pedro Venâncio

Fonte: