

11/6/2018

## Armazenagem

### Makro e ID Logistics renovam contrato de gestão logística

A Makro e a ID Logistics renovaram o contrato de gestão logística e transporte de produtos frescos e congelados. O acordo inclui os serviços logísticos de armazenamento e preparação de pedidos, além do transporte de carga completa com veículos frigoríficos de tri-temperatura para os 37 centros da Makro em todo o território espanhol. As duas empresas dão ainda conta da transferência de toda a operação da ID Logistics para novas instalações no parque industrial de Gavilanes de Getafe, em Madrid.

As novas instalações têm 16.000 m<sup>2</sup> e todo o equipamento requerido para a gestão das diferentes secções de produtos da Makro, tendo em conta as diferentes necessidades em termos de controlo de temperatura: congelados (-18°C), refrigerado, carne e peixe (entre 0°C e 4°C) e fruta (entre 8°C e 12°C).

A partir desta plataforma logística, a ID Logistics fará toda a gestão de armazenamento e a preparação de mais de 119 milhões de quilograma por ano para Delivery, assim como para os centros Makro em todo o território espanhol, além de toda a operação de *cross-docking*. No total, cerca de 140 pessoas serão responsáveis pela gestão de mais de 3.800 referências num ambiente de radiofrequência, detalham as empresas.

Manuel Lallana, diretor de Supply Chain da Makro, refere que *“a relação profissional que temos com a ID Logistics foi decisiva para a renovação do contrato. O conhecimento do nosso negócio e a integração de sistemas de acordo com as especificidades de nossa operação farão deste projeto um sucesso”*.

Por sua vez, Alberto García de Castro, diretor de Desenvolvimento de Negócios e Inovação da ID Logistics Iberia, explica que *“a transferência para as novas instalações, além de aumentar a capacidade de armazenamento para atender as necessidades da Makro de acordo com as suas expectativas de crescimento e evolução do negócio, permite redimensionar os fluxos e melhorar a distribuição do espaço, proporcionando claras vantagens produtivas à operação. Com este acordo de renovação, começamos um novo e motivante projeto, já que esperamos que esteja totalmente operacional em 2019”*.

**Por:** Pedro Venâncio

**Fonte:**