

8/30/2018

Três variantes

Mercedes-Benz Sprinter Minibus em Hannover

A mais recente gama de comerciais ligeiros Mercedes-Benz Sprinter serviu de base para transformação em miniautocarro pela marca alemã, que será apresentado ao público no Salão de Veículos Comerciais de Hannover. Tal como na gama atual, Mercedes-Benz Minibus será proposto em três variantes: City, Mobility e Travel.

Para operações relacionadas com transporte urbano regular, a marca alemã disponibiliza o Sprinter 75, com 8,5 metros de comprimento e lotação para 38 passageiros. A combinação da sua estrutura e da carroçaria, permitiu a criação de um veículo com piso baixo entre os 5,09 metros de distância entre-eixos. Esta plataforma oferece a flexibilidade para a instalação de bancos rebatíveis ou de apoios para cadeira de rodas e carrinhos de bebé. O eixo traseiro reforçado foi desenvolvido exclusivamente para a gama de miniautocarros Mercedes-Benz e dispõe de uma capacidade de carga de cinco toneladas. Além do Sprinter City 75, a marca propõe igualmente o Sprinter City 45.



Para operações de transporte de passageiros de mobilidade reduzida, a marca alemã disponibiliza o Sprinter Mobility, em duas versões 23 e 45. A primeira foi homologada com peso bruto de 3,5 toneladas, enquanto a segunda recebeu um piso elevado entre as cavas das rodas para permitir o transporte de duas cadeiras de rodas lado a lado ao nível do eixo traseiro.

Para aplicações ligadas a transfers e a turismo, a Mercedes-Benz Buses desenvolveu a versão Sprinter Transfer, que será constituída por quatro variantes, com comprimentos máximos de 5,9 metros aos 7,7 metros, com secção traseira prolongada.

A EvoBus tem vindo a produzir miniautocarros na fábrica de Dortmund desde 1998, na sequência da entrada no capital da empresa Karl Koch. A totalidade da empresa foi adquirida pela Mercedes-Benz Minibus em 2004. Nestes 20 anos já foram entregues 25 mil unidades de miniautocarros baseados no modelo Sprinter.

Os veículos transformados na fábrica de Dortmund são comercializados em 40 países. O mercado mais importante é a Europa Ocidental, mas estes miniautocarros também foram adquiridos por operadores da Austrália, Sudeste Asiático e Médio Oriente.

Por:

Fonte: