

7/6/2018

Innovative Car Experience

Bosch e UM apresentam tecnologias para o setor da mobilidade

A Bosch e a Universidade do Minho (UM) promoveram recentemente em Braga tecnologia que possibilita a comunicação entre veículos. Os parceiros apresentaram soluções como o *cockpit* do futuro, câmaras de monitorização do condutor e a nova geração de Head Up Displays. Desde o início da parceria em 2013 que a Bosch e a UM já investiram 76 milhões de euros.

O Innovative Car Experience marcou o encerramento da segunda fase desta parceria e contou com a presença da secretária de Estado da Indústria, Ana Lehmann, do presidente da Câmara Municipal de Braga, Ricardo Rio, e do presidente da Câmara Municipal de Guimarães, Domingos Bragança, reforçando assim o valor estratégico que esta parceria tem para o país.



A parceria entre a Bosch e UM tem contribuído para potenciar a inovação a partir de Braga e está a trazer tecnologias revolucionárias para o mercado da mobilidade. Segundo Carlos Ribas, representante da Bosch em Portugal e administrador técnico da Bosch em Braga, *“os projetos em que estamos envolvidos mostram claramente que Portugal e, mais*

concretamente, a Bosch em Braga, está na linha da frente no domínio da mobilidade. Daqui estão a sair soluções tecnológicas avançadas para os veículos do futuro, em parte graças às sinergias estabelecidas com a Universidade do Minho”.



A segunda fase da parceria de inovação entre a Bosch e a UM envolveu mais de 400 engenheiros e investigadores e contou com um investimento de 54,7 milhões de euros entre nos últimos três anos. Os diversos projetos de investigação procuraram soluções para uma mobilidade sem acidentes, emissões ou *stress*, e para uma maior eficiência nos processos de produção.

O programa IC-HMI evidenciou que as interações envolvendo a universidade, a indústria e o Estado podem ser virtuosas, assegurando a inovação e promovendo o crescimento da economia e o desenvolvimento da sociedade sustentados no conhecimento.

Comunicação entre veículos

A estreia em Portugal do sistema que permite a comunicação veículo-para-veículo, veículo-para-infraestrutura e veículo-para-peão marca, segundo a Bosch, *“uma revolução no paradigma da mobilidade ao possibilitar, com recurso à rede móvel 4G/5G, a identificação automática de situações de perigo ou de emergência e desencadear mecanismos de alerta”*. O veículo passa a ser capaz de transmitir, receber e analisar informação sobre o ecossistema que o rodeia, em permanência, e tomar decisões de forma preditiva. Esta tecnologia inovadora é essencial para que os veículos possam vir a conduzir de forma completamente autónoma já no início da próxima década e deverá ser testada numa parceria entre a Bosch e um fabricante automóvel europeu.

Estacionamento autónomo

No Innovative Car Experience, a Bosch aproveitou para mostrar o novo Home Zone Park Assist que permite o estacionamento autónomo de veículos. Com este sistema, o condutor pode sair do carro, ativar no smartphone a função com um toque no display e observar a manobra de estacionamento. O veículo circula dentro do parque evitando obstáculos, procura um lugar livre e estaciona, otimizando o espaço necessário para o efeito. O condutor pode ainda usar o Home Zone Park Assist para que o carro saia do parque de forma autónoma.



Lutz Welling, administrador comercial da Bosch em Braga, reforça que *“a Bosch em Braga está na vanguarda da tecnologia automóvel, e a parceria de inovação com a Universidade do Minho é um fator importante nesta transformação. Temos consolidado competências académicas e recursos na área de engenharia com o processo de inovação e desenvolvimento de uma empresa automóvel industrial”*.

Por: Pedro Venâncio

Fonte: