

6/11/2018

## Pneus

### Michelin passa a equipar frota da Primafrío

A Michelin e a espanhola Primafrío assinaram um acordo de colaboração "na busca por um modelo de transporte mais eficiente e respeitador do meio ambiente". Isto significa que a Michelin vai passar a equipar a frota da empresa espanhola, que possui mais de dois mil camiões. Esta colaboração representa, para a frota do Grupo Primafrío, *"uma redução das emissões de CO2 de 5750 toneladas por ano, o equivalente às emissões produzidas por 48 camiões com semirreboque a circular durante um ano. De igual modo, obterá uma poupança média no consumo de 1 litro por cada 100 quilómetros, o que equivale a uma redução média das emissões de CO2 de 2,5 quilos por cada 100 quilómetros"*.

Adicionalmente, o acordo entre ambas as entidades representa, por um lado, a otimização dos custos graças à utilização de pneus eficientes em consumo de combustível, a integração de um acompanhamento exaustivo da respetiva manutenção, com o intuito de circular sempre com a maior segurança e limitando os incidentes em estrada, e por outro, a prova fidedigna do valor que podem representar os pneus na redução dos gastos e do seu impacto sobre o meio ambiente.

Segundo Jorge Prego, diretor de Soluções e Serviços Frotas da Michelin Espanha e Portugal, *"estamos muito satisfeitos com o acordo alcançado com a Primafrío, enquanto frota de referência do mercado ibérico pela sua dimensão, dinamismo e capacidade de crescimento. A Michelin demonstra, uma vez mais, a sua capacidade para oferecer uma solução personalizada a cada cliente. O acordo foi materializado através do contrato Effitire, baseado num custo variável ligado ao nível de atividade e à quilometragem. Permite a redução dos custos globais da frota, graças ao equilíbrio de prestações entre a duração e o consumo de combustível dos pneus Michelin, assegurando, para mais, a manutenção preventiva"*. Já Juan Conesa, diretor Geral do Grupo Primafrío, assinala que este acordo enquadra-se *"no nosso compromisso com o meio ambiente, em que se concentram diversas ações, como a sensibilização de todo o nosso pessoal, o lançamento de uma auditoria ambiental, para conhecer as áreas suscetíveis de melhoria, e o cálculo da nossa pegada de carbono, que em breve concluiremos. Do mesmo modo, todos os nossos veículos estão dotados de motores Euro VI, tecnologia que reduz as emissões para a atmosfera e os consumos"*.

Recentemente, as duas empresas realizaram um teste demonstrativo para medir o impacto da mais recente geração de pneus Michelin com baixa resistência ao rolamento sobre o consumo, e, por consequência, sobre as emissões de CO2. Para tal, foram equipados 21 conjuntos de camião e semirreboque com pneus "MICHELIN X Line Energy", com classificação energética A, em todos os eixos dos veículos, e outros 21 conjuntos equipados com os pneus de origem utilizados até à data na frota. Depois de mais de sete milhões de

quilómetros percorridos, e com um acompanhamento rigoroso, através da telemática, do consumo em cada reabastecimento e da distância percorrida, os resultados do teste mostraram-se consistentes e conclusivos.

**Por:** Pedro Pereira

**Fonte:**