

6/11/2018

Corredor Atlântico

Comissão Europeia aprova inclusão da linha entre A Corunha e Palencia

A linha ferroviária entre A Corunha e Palencia, em Espanha, será agora incluída no Corredor Atlântico que liga o porto de Aveiro a França. A Comissão Europeia (CE) deu luz verde a esta inclusão dia 7 de junho.

“A importância desta decisão reside não só na competitividade dos portos galegos, que podem fazer chegar as suas mercadorias a toda a Europa em tempos competitivos, mas também no impulso económico que levará ao interior da Galiza, região com grandes problemas demográficos pela falta de investimentos e do movimento económico”, refere em comunicado o Eixo Atlântico, organismo que congrega 38 municípios portugueses e galegos.

A inclusão desta ligação ferroviária do troço do Corredor Atlântico que liga toda a fachada atlântica ibérica a França, deverá ser ratificada no *“prazo máximo de um ano”*. De acordo com o Eixo Atlântico, *“a partir de 2021, ano em que entra em vigor o novo programa de fundos europeus, o Governo espanhol já poderia solicitar o cofinanciamento das obras com a condição de que estejam finalizadas até 2030”*.

O Corredor Atlântico estabelece a ligação entre os portos marítimos de Sines, Setúbal, Lisboa, Aveiro e Leixões, em Portugal, Algeciras, Bilbao e Pasajes, em Espanha, Baiona, Nantes, La Rochelle e Le Havre, assim como aos portos fluviais de Bordéus, Rouen e Estrasburgo, em França.

Por: Sara Pelicano

Fonte: