

6/8/2018

Daimler

## EMG agrega eletromobilidade pesada

O E-Mobility Group (EMG) vai agregar todas as atividades na área da eletromobilidade de caminhões e autocarros da Daimler, segundo foi anunciado pelo construtor em Portland no Capital Market & Technology Days. “Somos líderes incontestados na indústria dos pesados e pretendemos continuar nessa posição com os caminhões e autocarros elétricos”, afirmou Martin Daum, administrador do conselho da Daimler para Camiões e Autocarros. “Fomos pioneiros nos caminhões elétricos e pretendemos ser a referência em cada segmento com relevo. Com a criação do nosso novo E-Mobility Group, iremos maximizar o impacto dos nossos investimentos nesta tecnologia estratégica. Além disso, poderemos alcançar as melhores soluções para baterias, sistemas de carregamento e gestão de energia”.

O portefólio de veículos elétricos Daimler Trucks & Buses inclui o Fuso eCanter, o Mercedes-Benz eActros, o autocarro urbano Mercedes-Benz Citaro elétrico, o autocarro escolar Thomas Built Saf-T Liner C2, o Freightliner eCascadia e o Freightliner eM2. Estes dois últimos foram apresentados nos Estados Unidos neste evento e destinam-se ao transporte de longo curso e à distribuição pesada, respetivamente. As primeiras 30 unidades serão entregues a clientes ainda este ano, devendo a produção arrancar em 2021. O Freightliner eCascadia insere-se no segmento acima das 15 toneladas de peso bruto e será equipado com motores elétricos que desenvolvem 730 cv. As baterias com uma capacidade de 550 kWh asseguram uma autonomia até 400 quilómetros. O Freightliner eM2 insere-se no segmento das 9 às 12 toneladas de peso bruto e contará com um sistema de propulsão elétrico que compreende um motor de 480 cv, baterias com uma capacidade de 325 kWh e uma autonomia de aproximadamente 370 quilómetros.

A Daimler Trucks & Buses entende que a mobilidade elétrica é um factor de inovação na indústria dos veículos comerciais pesados e será decisiva para conduzir o setor dos transportes para um futuro sem emissões. O fabricante salienta que para se atingir esse objetivo, a eletromobilidade deve ser eficiente em termos de custos quer para o operador, quer para a marca.

A partir de 1 de julho, o EMG irá - em todas as marcas e divisões - definir a estratégia para componentes elétricos, veículos elétricos completos e desenvolver uma arquitetura global elétrica que será em tudo idêntica à estratégia de plataforma global da Daimler Trucks para motores convencionais e componentes da cadeia de tração. A EMG vai reunir todos os funcionários que trabalham em vários pontos do mundo na rede de desenvolvimento da Daimler Trucks & Buses, designadamente em Portland (Estados Unidos), Estugarda (Alemanha) e Kawasaki (Japão). A nova estrutura será liderada por Gesa Reimelt, que até agora era responsável de Product Projects Powertrain & eDrive da Mercedes-Benz automóveis.

**Por:**

**Fonte:**