

6/11/2018

Com chassis Scania

Bristol introduz 21 autocarros a biogás

A Bristol Community Transport, o maior operador de transportes públicos da cidade de Bristol, investiu numa frota de 21 autocarros urbanos movidos a biogás com chassis Scania e carroçaria Alexander Dennis para a sua carreira m1 de Metrobus, que é operada pela First West. O Metrobus é um novo sistema de transporte público em via dedicada da região ocidental de Inglaterra. A m1 estabelece a ligação entre o sul de Bristol, o centro da cidade e o campus universitário de Bristol da Universidade de West of England.

Os novos autocarros Scania / Alexander Dennis dispõe de serviço Wi-Fi e pontos de carregamento por USB. Os passageiros têm de adquirir os títulos de transporte antes de embarcarem e as novas máquinas de venda automática iPoint em todas as paragens asseguram tempos mínimos de imobilização dos autocarros.

A Bristol Community Transport é o maior operador de transportes daquela cidade inglesa e faz parte à empresa de transporte social HCT Group, que opera carreiras contratualizadas em Londres, Jersey, Guernsey e Leeds. Como empresa social reinveste os lucros das operações comerciais na melhoria dos serviços de transportes das comunidades que serve.

“Como empresa social não temos acionistas e existimos para o benefício da comunidade”, afirma Dai Powell, presidente executivo do HTC Group. “Isso significa que reinvestimos o dinheiro que ganhamos no Metrobus em serviços para as pessoas idosas e de mobilidade reduzida da região, esperando que vão de encontro às necessidades crescentes desses grupos”.

As outras duas carreiras Metrobus serão operadas diretamente pela First West of Wngland, que já tem autocarros movidos a biogás na zona de Bristol.

Por:

Fonte: