

6/8/2018

Iveco

Reforço na aposta de camiões a gás na Alemanha

A Iveco vai reforçar a sua aposta na comercialização de camiões a gás natural comprimido (GNC) e liquefeito (GNL) na Alemanha, uma vez que a sua gama se enquadra na política de incentivos do governo germânico para aquisição de veículos energeticamente mais eficientes e com baixas emissões de CO2.

O Ministério Federal dos Transportes e Infraestruturas Digitais da Alemanha anunciou a abertura de candidaturas a novos subsídios para a promover a aquisição de veículos pesados amigos do ambiente. “Queremos ajudar os operadores de logística a transitar para camiões amigos do ambiente. Todos irão beneficiar com esta mudança: as empresas de transportes, o ambiente e todo os que residem junto de estradas particularmente afectadas pela poluição”, afirmou Andreas Scheuer, Ministro Federal dos Transportes e Infraestruturas Digitais. O governante adiantou que para o ano de 2018 foram reservados dez milhões de euros para apoiar esta transição energética e este programa deverá estar em vigor até 2020. O financiamento dirige-se veículos pesados de mercadorias, com mais de 7,5 toneladas de peso bruto, equipados com motores a gás natural ou motorizações elétricas específicas.

Os montantes de apoio ascendem a 8.000 Euros para o GNC e 12.000 Euros para o GNL, com um tecto de 500.000 Euros por empresa. Este montante máximo de financiamento vai permitir o desenvolvimento da estrutura de abastecimento, na medida em que significa subsidiar a compra de 40 a 60 veículos a Gás Natural por parte de uma empresa, tida como a dimensão de frota ideal para garantir um rápido retorno do investimento num posto de abastecimento.

Pioneira na utilização de GNC e GNL no transporte de mercadorias, a Iveco diz-se apta a ajudar os operadores de logística nas suas candidaturas aos novos subsídios, graças à sua gama completa de veículos pesados, os quais já deram provas nas frotas dos maiores operadores de logística europeus, tais como a Perrenot, cuja frota de camiões Iveco Stralis NP efectua, em França, transportes sustentáveis a clientes como Carrefour, Casino e Auchan, país onde também a Transports P. Mendy tem como clientes a Michelin e o Intermarché. Em Itália, a LC3 opera para o LIDL e IKEA e a Maganetti para a Nestlé Waters. Em Espanha destaca-se a Acotral, que tem como cliente a Mercadona.

Para divulgar esta sua gama de veículos a GNC e GNL, a marca vai organizar uma digressão na Alemanha, entre junho e outubro, que receberá a designação “Iveco Natural Power Tour 2018”.



Os modelos Iveco Natural Power abrangem veículos de 3,5 toneladas e comerciais ligeiros, bem como camiões de longo curso até 50 toneladas de PBC (Peso Bruto Combinado). A gama Daily a gás natural inclui o modelo Daily Hi-Matic Natural Power, o primeiro veículo a Gás Natural Comprimido equipado com uma caixa automática de 8 velocidades disponível no sector veículos comerciais ligeiros) e que foi eleito “Furgão Internacional do Ano 2018” e “Camião Sustentável do Ano 2018”. Na gama média, o Eurocarga, “Camião do Ano 2016”, está disponível em versões Natural Power entre 11 e 16 toneladas. No segmento dos transportes pesados de longo curso, a marca de Turim propõe do Stralis NP, eleito “Camião de Baixo Carbono do Ano” no Reino Unido, e o único camião disponível no mercado a gás natural concebido para transporte de longo curso.

Todos os veículos da gama Natural Power da Iveco proporcionam aos operadores de transportes diversas vantagens relacionadas com as baixas emissões, tais como o acesso ao centro das cidades e a zonas com restrições de trânsito, bem como um funcionamento silencioso perfeito para trabalhar durante a noite, tudo em combinação com as vantagens de baixos custos totais de propriedade.

Por:

Fonte: