

6/8/2018

90 unidades

Milão adquire tróleis e e-buses à Solaris

O operador de transportes públicos de Milão, ATM, vai adquirir 80 tróleis Solaris Trollino 18 e dez autocarros urbanos elétricos Solaris Urbino 12 Electric. Estes últimos já foram entregues e a empresa italiana exerceu a cláusula de opção para aquisição de mais 15 unidades.

O Solaris Urbino Electric de Milão vem equipado com eixos elétricos que integram motores de tração de 125 kW. A energia elétrica é armazenada em baterias High Energy, que têm uma capacidade de 240 kWh, podendo ser carregadas através de um carregador de bordo de 70 kW. Os novos e-buses da ATM Milano dispõem de 26 lugares sentados, incluindo 14 na parte de piso semirrebaixado. Os autocarros possuem igualmente um sistema eficiente de ar condicionado. Um dos dispositivos para aumentar a segurança a bordo consiste no sistema sofisticado de combate a incêndios Fire Trace, que prevê a possibilidade de extinção automática na zona de tração. O equipamento destes dez Urbino 12 Electric, assim como dos outros 15 que foram encomendados, inclui ainda um avançado sistema de videovigilância, com nove câmaras, câmara traseira, ecrã de dez polegadas na consola central e um gravador de dados. Os veículos possuem igualmente um sistema de contagem de passageiros.

Além dos Solaris Urbino 12 Electric, a ATM Milano também adjudicou 80 tróleis articulados ao fabricante polaco, com opção para mais 50 unidades. O valor do contrato é de aproximadamente 61,5 milhões de euros, estando prevista a entrega das primeiras unidades em meados de 2019.

A configuração do Solaris Trollino 18 de Milão compreende dois motores de tração com uma potência unitária de 160 kW, baterias de 45 kWh que oferecem uma autonomia de até 15 quilómetros sem ligação à catenária. A lotação é de 135 passageiros, incluindo 31 sentados. O equipamento inclui ainda um sistema eficiente de ar condicionado para proporcionar conforto a todos os passageiros e um sistema de monitorização permanente do isolamento dos componentes alimentados por cabos de alta tensão. Tal como os Solaris Urbino 12 Electric, os novos tróleis articulados também vão dispor de um avançado sistema de videovigilância, com nove câmaras, câmara traseira, ecrã de dez polegadas na consola central, gravador de dados e sistema de contagem de passageiros.

Por:

Fonte: