

5/22/2018

Finlândia

Grupo Kesko aposta em mega-camiões com trator MAN

O transportador finlandês Kesko reforçou a sua frota de veículos "Ecotruck" com dois novos veículos MAN TGX 35.580. O grupo nórdico tem vindo a apostar numa operação ambientalmente sustentável e recentemente atingiu o seu ambicioso objetivo de reduzir ao máximo as emissões de CO2, recorrendo ao transporte de mercadorias euro-modular. *"Desde que efetuaram um teste piloto com camiões de elevada capacidade de transporte, em 2015, a Kesko tem vindo a utilizar combinações de camiões extralongos na distribuição de mercadorias a supermercados. As impressionantes combinações consistem num camião rígido com um reboque articulado de 6 eixos, e em alguns casos com dupla plataforma de carga",* refere a MAN em comunicado.

Estes veículos podem atingir os 34 metros de comprimento, dependendo da configuração, e conseguem transportar cerca de 190 trolleys de uma só vez. Os chassis de 4 eixos incluem o eficiente motor de 6 cilindros a diesel D38 Euro 6c, que possibilita um binário máximo de 2900 Nm apenas a 900 rpm e consegue transportar facilmente reboques pesados e combinações com 31 metros de comprimento. A Kesko Logistics também utiliza a plataforma digital com base na cloud, o RIO, em ambos os veículos MAN TGX. O RIO está disponível em todos os camiões MAN acima das 7,5 toneladas desde 2017, e disponibiliza aos utilizadores uma vasta gama de análises específicas a todos os dados do veículo. Além da monitorização do percurso e localização, informações do veículo durante a operação, consumo de combustível, entre muitas outras coisas, os clientes têm ainda a possibilidade de utilizar módulos de serviços adicionais, conforme os seus requisitos individuais, como armazenamento de dados de navegação e do tacógrafo.

Por: Pedro Pereira

Fonte: