

5/15/2018

Novas instalações

Irizar aposta em veículos elétricos

No passado dia 11 de maio, em Aduna (San Sebastian, Espanha) a Irizar inaugurou as instalações dedicadas à mobilidade elétrica e apresentou um protótipo do ie truck, o camião elétrico para meios urbanos. Irizar e-mobility é uma unidade de produção que ocupa um espaço de 18 mil m² e está destinada à produção de autocarros elétricos e outros veículos industriais e representa um investimento de 75 milhões de euros.

A fábrica tem capacidade para produzir mil veículos por ano, produzindo-se um autocarro a cada dois dias. Tendo em conta a carteira de pedidos, a empresa adianta que vão duplicar a produção no mês de setembro, passando a produzir um autocarro por dia. A capacidade de entrega de autocarros está neste momento «em dois meses», afirmou José Manuel Orcasitas, CEO do Grupo Irizar.



Na Irizar e-mobility poderão ser construídos autocarros urbanos de 10,8 e 12 metros de comprimento e também de 18 metros de comprimento, articulados. A empresa prepara-se ainda para, em breve, ter autocarros bi-articulados e outros veículos elétricos.

Atualmente, a Irizar tem três modelos de autocarros: Irizar ie bus, Irizar ie tram e Irizar ie truck. O primeiro modelo pode ter 10,8, 12 e 18 metros de comprimento e autonomia de 200 a 220 quilómetros a uma velocidade média de 15 a 17 quilómetros/hora, assegurando assim 14 a 16 horas de condução em condições de tráfego denso.

O ie tram, com características estéticas de um tranvia, está disponível nas versões 12 e 18

metros (articulado) e uma capacidade máxima de 155 pessoas.

O ie truck é um camião elétrico para utilização em meios urbanos. A versão 6x2 revelada dia 11 tem um motor elétrico e baterias de iões de lítio-ion. Para meios urbanos, o veículo disporá de um sistema de ampliação de capacidade alimentado a GNC, uma tecnologia que lhe permitirá enfrentar jornadas de trabalho mais exigentes. O ie truck terá aproximadamente oito metros de comprimento e capacidade de transportar 18 toneladas de carga. O camião vem equipado com controlo de estabilidade, nivelamento adaptável da suspensão, advertência de mudança de direção involuntária e travagem de emergência.

O acesso à cabine é feito com um único degrau, o que faz do ie truck um veículo com menor altura relativamente ao existente no mercado. A tecnologia utilizada é a mesma dos autocarros, no que respeita à tração elétrica, armazenamento de energia e eletrónica de controlo, bem como os demais sistemas fornecidos pelas empresas do grupo.



Na unidade fabril, a Irizar desenvolve os diferentes componentes associados a um veículo elétrico, como as baterias, estações de carregamento e sistemas de tração. Esta opção de incorporar o desenvolvimento da tecnologia prende-se com a decisão dar melhor resposta às necessidades dos clientes. «**As baterias são muito importantes para os clientes, por isso, não podemos ficar dependentes das soluções dos fornecedores. Fazemos os módulos de forma a otimizar muito o desempenho de cada autocarro**», disse José Manuel Orcasitas. O mesmo responsável disse ainda que, no futuro, vão também comercializar apenas os componentes, adiantando mesmo que «**vamos entrar em concursos apenas para fornecimento postos de carregamento**».

José Manuel Orcasitas destacou ainda a importância do mercado português para a empresa. **«É um mercado muito interessante. Em autocarros, é um cliente bom e naquilo que é autocarros de gama alta temos quase metade daquilo que é o mercado português»**, afirmou. Relativamente a autocarros urbanos elétricos, vão fornecer dois ie bus em Bragança e postos de carregamento, com entrega prevista em dezembro. **«Estamos a preparar outros concursos, por exemplo, o da Carris»**, adiantou João Luís Lopes, representante em Portugal do Grupo Irizar.

Por: Sara Pelicano

Fonte: