

5/15/2018

Troço Chelas-Braço de Prata

Linha de Cintura alvo de reabilitação pela IP

A Infraestruturas de Portugal vai proceder à intervenção da Linha de Cintura, em Lisboa, entre Chelas e Braço de Prata. A obra vai representar um investimento global de 3,9 milhões de euros, sendo o prazo de execução de 270 dias. A IP informa que a empreitada foi adjudicada à Neopul, S.A. pelo valor de 2,8 milhões de euros, aos quais acrescem mais 1,1 milhões de euros associados ao fornecimento de materiais.

Entre as intervenções, IP explica que irá proceder à substituição integral das travessas de madeira por travessas de betão; substituir os carris; transformar as barras de aço curtas em barras longas soldadas; e beneficiar o sistema de drenagem em toda a extensão do troço. Além disso, vão igualmente proceder-se intervenções no apeadeiro de Marvila e na estação de Chelas. Face ao constante movimento diurno de comboios nesta via, todos os trabalhos serão executados em período noturno.

De salientar ainda que a retificação do traçado de via, na inserção da concordância de Xabregas (que liga Santa Apolónia à Linha de Cintura) será um dos trabalhos mais importantes de todo o projeto. Sublinhe-se que a Linha de Cintura é uma das principais vias ferroviárias da área suburbana de Lisboa, onde circulam em média cerca de 300 comboios diariamente. Nela convergem todas as linhas radiais com término na capital: do Norte, Sintra, Oeste, Cascais e Sul.

A Infraestruturas de Portugal garante que *“face ao número de circulações no troço e à degradação generalizada dos elementos constituintes da superestrutura de via, esta intervenção assume especial relevância e trará impactos diretos ao nível da segurança, qualidade, fiabilidade e disponibilidade da infraestrutura; redução dos custos de manutenção; melhoria dos níveis de conforto e comodidade para o passageiro e redução dos níveis de emissão de ruído”*.

Foto: infraestruturasdeportugal.pt

Por: Pedro Venâncio

Fonte: