

5/15/2018

## Investimento de 500 mil euros

### Transdev e Câmara de Aveiro inauguraram terminal rodoviário

O novo Terminal Rodoviário de Aveiro foi inaugurado no passado dia 14 de maio. A reabilitação do antigo por Centro Coordenador de Transportes, situado nas imediações da estação ferroviária da cidade, ficou a cargo da Transdev, conforme estipulado no Caderno de Encargos relativo à concessão da AveiroBus - Rede Interurbana de Aveiro, e cuja operação está a cargo da transportadora. A obra, orçada em meio milhão de euros, surge como *"resposta à necessidade de criar as melhores condições para os milhares de pessoas que diariamente utilizam os transportes públicos de passageiros, com chegadas e partidas da cidade em carreiras expressos e interurbanas. A partir de agora, Aveiro conta com uma infraestrutura capaz de assegurar as ligações com outros meios de transporte, de forma a que os passageiros cheguem facilmente aos seus destinos, em conforto e em segurança"*, revela o diretor-delegado da Transdev em Portugal, Pierre Jaffard.

O mesmo responsável destacou ainda as vantagens e o impacto positivo que a centralidade da localização do novo Terminal Rodoviário de Aveiro, nas proximidades da estação da CP e com fáceis acessos à Avenida Lourenço Peixinho e ao centro da cidade, fará sentir na mobilidade da cidade:

*"O Terminal Rodoviário de Aveiro vai permitir a coordenação do transporte público através de horários interligados, bilhética intermodal e informação clara e imediata aos passageiros. Será, sem dúvida, uma mais valia para a cidade, na medida em que representa uma oportunidade para desenvolver a rede de transportes públicos, promovendo uma efetiva integração entre modos, através da coordenação dos horários dos autocarros de todas as empresas de transportes e também dos comboios"*, reforça o responsável da Transdev.

Por seu turno, o presidente da Câmara Municipal de Aveiro, Ribau Esteves, salientou que brevemente será implementado um novo regulamento municipal que irá "obrigar" todos os operadores rodoviários de transporte de passageiros a utilizar o novo terminal. O edil aveirense disse que os operadores expresso deixarão de poder parquear os seus autocarros e ter os respetivos serviços de tomada e largada de passageiros espalhados pela cidade

Com uma área coberta que supera os 3000 m<sup>2</sup> e uma área descoberta de cerca de 6750 m<sup>2</sup>, que inclui um parque de pesados equipado com 13 cais, a reabilitação do Terminal Rodoviário de Aveiro, por onde se estima que numa fase inicial venham a circular aproximadamente 1900 passageiros por dia, dotou o espaço de uma cobertura integralmente nova, escritórios renovados, novas instalações sanitárias, sala de motoristas, posto médico, uma área de alimentação, um quiosque e uma cafetaria, sala de espera com lugares sentados e bilheteiras para o público e para despachos de mercadorias. Para melhorar as informações prestadas aos passageiros foi também instalado um painel

eletrónico que fornece indicações sobre os horários, destinos, origens, operadores e cais referentes aos autocarros, assim como painéis individuais de informação por cais de embarque/desembarque. O espaço está também equipado com um painel eletrónico com informações sobre as partidas e chegadas dos comboios, terminal multibanco, acesso a rede Wi-Fi, ponto de carregamento de baterias de telemóvel e cacifos para guarda temporária de bagagens. Além dos serviços urbanos prestados pela AveiroBus, o novo Terminal Rodoviário vai disponibilizar também os serviços de carreiras interurbanas, as ligações aos expressos da Rede Expressos e Citi Express, marca para o serviço expresso rodoviário de passageiros da Transdev, assim como os serviços de transporte internacional da Internorte.

**Por:** Pedro Pereira

**Fonte:**