

4/13/2018

## Parqueamento inteligente

### Bosch inaugura segundo parque de estacionamento autónomo

A Bosch chegou a acordo com a construtora automóvel e.GO para instalar um sistema de parqueamento inteligente no campus do grupo de engenharia RWTH, em Aachen, na Alemanha. Construído este ano pela ImmoFinanz, o campus passará a estar equipado com o sistema de parqueamento autónomo da Bosch, onde, em colaboração com a construtora automóvel e.GO, será possível utilizar a tecnologia de parqueamento autónomo, em conjunto com os veículos desta start-up alemã. Numa primeira fase, 12 automóveis elétricos e.GO farão parte da frota disponível para os seus colaboradores, passíveis de ser utilizados para viagens de trabalho. A segunda fase terá como objetivo aumentar a eficiência do espaço utilizado no estacionamento através do sistema Bosch que gere todo o processo. Segundo Dirk Hoheisel, membro do conselho de administração da Robert Bosch GmbH, *"o parqueamento manual é passado. A tecnologia Bosch permite maior eficiência e segurança no estacionamento de automóveis, garantido maior rentabilidade de tempo e menos stress"*, adiantando que *"os parques de estacionamento são o habitat natural para automóveis compactos e versáteis como é o cidadão e.GO Life. Com esta parceria é possível aumentar em 50 por cento o número de veículos dentro de um parque de estacionamento. Com um custo muito reduzido para o utilizador, esta tecnologia pode ser instalada no seu e.GO Life"*.

O sistema funciona de uma forma bastante simples. O condutor deixa o veículo na zona de entrada do parque e, através de uma aplicação móvel, a instrução de estacionamento é dada ao veículo, que automaticamente procura um lugar livre. A qualquer altura o condutor pode dar instruções para que o veículo regresse ao local de entrada, para assim seguir viagem, sem necessitar de acompanhar todo o processo. *"Tudo isto é possível graças a infraestruturas inteligentes, que, através de sensores instalados no parque de estacionamento, monitorizam os movimentos do veículo e fornecem informação sobre os lugares disponíveis. A tecnologia no veículo converte de forma segura os comandos dados pela infraestrutura, que é capaz de gerir os movimentos de todos os automóveis, evitando colisões ou atropelamentos. O objetivo é também que este serviço seja certificado pelas autoridades competentes, para que sejam respeitadas normas de segurança e para que a qualidade de todo o serviço seja garantida"*, refere a Bosch.

Este é já o segundo projeto de parqueamento autónomo. O Museu da Mercedes-Benz, em Estugarda, foi o primeiro projeto a ser implementado, em 2017, e tem-se revelado um enorme sucesso. O objetivo principal é perceber como os utilizadores interagem com veículos sem condutor e de que forma estes veículos são percecionados. Para que os utilizadores percebam as potencialidades deste serviço, a Bosch e a Mercedes-Benz

planeiam nas próximas semanas dinamizar uma "experience tour". Nesta tour os utilizadores serão acompanhados por um guia especializado durante a utilização do serviço no Museu da Mercedes-Benz, compreendendo melhor a tecnologia.



**Por:** Pedro Pereira

**Fonte:**