

4/13/2018

## Produção em 2019

### Volvo Trucks apresenta primeiro caminhão elétrico

Os dois primeiros Volvo FL Elétrico já se encontram em fase de testes na cidade sueca de Gotemburgo pela empresa de recolha de resíduos e reciclagem Renova e pela empresa transportes TGM. Segundo Claes Nilsson, presidente da Volvo Trucks, *“orgulhamo-nos imenso de apresentar o primeiro de uma gama de camiões Volvo integralmente elétricos, prontos para o trânsito normal. Com este modelo, damos às cidades a possibilidade de conseguir um desenvolvimento urbano sustentável para beneficiarem das vantagens de transportes em camiões elétricos”*. De acordo com a marca sueca, as vendas e a produção em série do novo modelo terão início na Europa no próximo ano.

O Volvo FL Elétrico tem um peso bruto de 16 toneladas, um motor elétrico de 185 kW, com uma potência máxima de 130 kW contínua, e um binário de 425 Nm. Para armazenar energia, este caminhão conta com duas a seis baterias de íões de lítio, com um total de 100 a 300 kWh. A autonomia é de até 300 quilómetros. O carregamento pode ser feito através da rede de abastecimento de 22 kW, com possibilidade de carregamento rápido de CC através de CCS/Combo2 até 150 kW. A marca sueca aponta para uma a duas horas de carregamento rápido numa situação de baterias totalmente descarregadas até à carga total.

A apoiar a oferta da Volvo Trucks, estão os conhecimentos acumulados do Grupo Volvo ao nível de soluções de transporte elétricas. A Volvo Buses, vendeu mais de 4000 autocarros elétricos desde 2010. A tecnologia utilizada para propulsão e armazenamento de energia no Volvo FL Elétrico foi exaustivamente experimentada e testada desde o início, sendo apoiada pela extensa rede de vendas, assistência e fornecimento de peças da Volvo Trucks.

*“A experiência mostrou-nos como é importante que cidades, fornecedores de energia e fabricantes de veículos cooperem para que a eletrificação em grande escala se torne realidade. Com incentivos atrativos, normas aceites e uma estratégia a longo prazo de planeamento urbano e expansão da infraestrutura de carregamento, o processo pode ser muito mais rápido”*, explica Jonas Odermalm, responsável pela estratégia de produtos Volvo FL e Volvo FE na Volvo Trucks.

O Grupo Volvo quer apostar na eletrificação dos veículos, mas de forma sustentável, por isso tem tomado algumas medidas que permitem alcançar esse objetivo. Nesse sentido, trabalha com a Drive Sustainability que tem uma função especial que monitoriza a extração das matérias-primas das baterias, assegurando que este processo acontece de forma responsável.

Jonas Odermalm acrescenta ainda que *“o Grupo Volvo também está envolvido em vários projetos em que as baterias de veículos pesados elétricos ganham uma segunda vida, reutilizadas para armazenamento de energia. Ainda não foram resolvidas todas as questões*

*relacionadas com o processamento de baterias, mas estamos a trabalhar ativamente no âmbito do Grupo e em colaboração com outros intervenientes para impulsionar o desenvolvimento e criar as soluções necessárias", diz Jonas Odermalm.*

**Por:** Sara Pelicano

**Fonte:**