

3/15/2018

Solução multinacional de logística

Dachser reforça ligação ferroviária entre a Europa e a Ásia

A Dachser reforçou a conexão entre a Europa e a Ásia através da aposta em ligações ferroviárias, como alternativa às rotas aéreas e marítimas, otimizando os tempos de entrega. Em comunicado, a empresa de transporte e logística de mercadorias refere que *“a utilização, quer da rota transiberiana quer da ‘Nova Rota de Seda’, irá permitir ganhar até 12 dias no transporte de mercadorias, comparativamente à duração do percurso realizado, até então, por via marítima”*.

A Dachser afirma ainda que *“a utilização do transporte ferroviário, em detrimento do aéreo, integra, também, um conjunto de vantagens, nomeadamente no que se refere à redução de emissão de gases CO2”*. Thomas Krüger, diretor-geral de Air&Sea Logistics EMEA da Dachser, sublinha que *“as ligações ferroviárias são sempre uma excelente opção quando a conexão marítima ou aérea é demasiado lenta ou dispendiosa”*.

A Dachser realiza o transporte terrestre de mercadorias através da sua rede de 431 filiais em 37 países na Europa. Por sua vez, as cargas são consolidadas num dos quatro terminais ferroviários europeus – Duisburgo, Hamburgo, Varsóvia e Viena/Bratislava, sendo posteriormente carregadas em contentores para entrega ao operador ferroviário que realiza a viagem de cerca de 11 mil quilómetros. O comboio pode seguir pela rota sul (Nova Rota de Seda) – atravessando países como Bielorrússia, Rússia e Cazaquistão – ou avançar pela rota norte (via transiberiana), cruzando a Bielorrússia e a Sibéria.

No terminal ferroviário de destino, localizado na China rural, a Dachser assegura a gestão dos trâmites aduaneiros e organiza o posterior transporte para todo o continente asiático, através da sua rede de transporte Air&Sea Logistics. Este novo serviço ferroviário é oferecido em ambos os sentidos e cumpre com os tempos de trânsito e a existência de várias ligações semanais.

Por: Pedro Venâncio

Fonte: