

3/8/2018

Pelo 2.º ano consecutivo

Scania lidera teste europeu de camiões na Alemanha

A nova geração de camiões da Scania passou com sucesso no “Teste dos 1.000 Pontos”, a comparação mais abrangente entre camiões, a nível europeu. Na Alemanha, ao longo de 180 quilómetros, o teste envolveu uma equipa internacional de jornalistas especializados no setor, que pontuaram *“subjetivamente os camiões segundo uma classificação objetiva”*, explica a Scania.

Alexander Vlaskamp, diretor do setor de Camiões da Scania, refere que *“este teste exaustivo vem uma vez mais confirmar, não só o excelente desempenho do combustível da nossa nova geração de camiões, mas também as muitas outras características atrativas que distinguem a Scania”*. O responsável sublinha ainda que a resposta à nova geração de camiões da Scania na Europa *“tem sido espetacular”*.



Este ano, o teste focou-se nas cabinas de médias dimensões, com potências na gama dos 450 cv, tendo o Scania R 450 competido com o Mercedes Actros 1845 e o Volvo FH 460. A construtora sueca destaca que *“com as recentes inclusões de versões atualizadas do Controlo da Velocidade de Cruzeiro com Predição Ativa, da função Pulse & Glide e do Controlo de Velocidade em Descidas, melhorou ainda mais o seu desempenho de combustível”*.

Consecutivamente, esta característica ajudou a Scania a liderar o “Teste dos 1.000 Pontos”, provando ser o caminhão mais rápido em todas as situações que foram comparadas, incluindo aceleração inicial, circulação em autoestrada e condução em percursos de montanha. Os caminhões da nova geração Scania foram os mais pontuados nas categorias de cabina, direção e desempenho, consumo de combustível, custo e carga útil. No total, a Scania somou 954,5 pontos, seguida pela Mercedes com 943,2 e pela Volvo com 941,9 pontos.

Por: Pedro Venâncio

Fonte: