

2/8/2018

Para mercado Ásia-Pacífico

Volvo Buses introduz novo chassis Double Decker Euro 6

A Volvo Buses lançou um novo chassis Euro 6 para autocarros urbanos de dois pisos (double decker) para responder às necessidades de transporte de elevada capacidade na Ásia-Pacífico e em outros mercados. A eficiência de combustível, com reduzidas emissões e baixos custos de operação são os principais argumentos do novo B8L, um chassis double decker urbano de três eixos. O Volvo B8L é fabricado em Borås, na Suécia, e as primeiras unidades foram testadas nos ambientes urbanos de Hong Kong e Singapura.

O novo Volvo B8L vem substituir o Volvo B9TL, que registou vendas superiores a quatro mil unidades na região Ásia-Pacífico. O novo chassis vem equipado com o motor D8K, que desenvolve uma potência de 350 cv e um binário de 1.400 Nm entre as 1.200 e as 1.600 rpm. A transmissão está a cargo de uma caixa automática de seis velocidades da ZF. O motor de oito litros dispõe de tecnologia de injeção direta common rail e conta com mais auxiliares assistidos eletricamente do que anteriormente. A nova cadeia cinemática assegura novos padrões em termos de consumo de combustível, redução de ruído e de emissões.

Além da cadeia cinemática, o B8L oferece um menor peso em vazio, um menor raio de viragem, novos eixos e suspensão para proporcionar um melhor rolamento, uma melhor agradabilidade de condução e níveis mais elevados na performance do autocarro.

Por:

Fonte: